

القانون التنظيمي

الخاص بالمباراة الوطنية الكبرى لانتقاء أحسن عمل صحافي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية

I. الإطار العام:

في إطار تفعيل برنامج عملها برسم سنة 2017 ومخططها الاستراتيجي الخماسي 2017-2021 الرامي إلى توسيع دائرة الانفتاح على مختلف المنابر الإعلامية الوطنية وإشراكها في مجالات التوعية والتحسيس بأهمية السلامة الطرقية، تنظم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير المباراة الوطنية الكبرى من أجل اختيار أحسن عمل صحافي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.

وتسعى هذه العملية الكبرى، التي تندرج ضمن المبادرات الهادفة إلى إشاعة قيم احترام قانون السير وترسيخ ثقافة الوقاية والسلامة الطرقية، إلى مكافأة نساء ورجال الإعلام الوطني اعترافا بدورهم الاجتماعي والمجتمعي الهام في إخبار المواطنين وتحسيسهم بمقتضيات قانون السير ومستلزمات السلامة المرورية وتوجيها لمساهماتهم الفعالة في الحد من ظاهرة حوادث السير ببلادنا.

II. المشاركة:

البند 1: المشاركون المعنيون

يفتح باب المشاركة أمام جميع الصحافيين المهنيين المغاربة العاملين في إحدى المؤسسات الإعلامية الوطنية ويبدون رغبة في التباري في مسابقة أحسن عمل صحافي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.

ويتعين على كل مشارك (مشاركة فردية أو ضمن فريق صحافي) في هذه المباراة أن يستوفي الشروط التالية:

- أن يكون من جنسية مغربية؛
- أن يكون حاصلًا على بطاقة الصحافة المهنية الوطنية أو مزاوًا لمهنة الصحافة في إحدى المنابر الإعلامية الوطنية؛
- أن لا يكون من أعضاء اللجنة المنظمة للمسابقة أو لجنة التحكيم؛
- أن يقدم ترشحه إما بشكل فردي أو بصفة جماعية في إطار فريق عمل (ثلاثة صحافيين كحد أقصى على أن توزع الجائزة بالتساوي بينهم)؛
- أن يترشح بعمل واحد وفي صنف واحد من أصناف المسابقة.

البند 2: التزامات المشاركين

تستلزم المشاركة في المباراة قبول الشروط والقواعد المحددة في هذا القانون التنظيمي وكذلك القرارات النهائية للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

البند 3: أصناف المشاركة

يفتح باب المشاركة في هذه المباراة الوطنية الكبرى المباراة الوطنية الكبرى من أجل اختيار "أحسن عمل صحفي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية" في الأصناف التالية:

- **الصنف 1:** الصحافة الورقية؛
 - **الصنف 2:** الصحافة الإلكترونية؛
 - **الصنف 4:** الصحافة التلفزيونية؛
 - **الصنف 5:** الصحافة الإذاعية.
- كما يمكن لصحفي وكالة المغرب العربي للأنباء المشاركة بأعمالهم التي ستصنف حسب نوعية الوسيط التواصلي الذي تدرج فيه (مكتوب/ إذاعي/ تلفزيوني).

البند 4: الأعمال الصحافية المرشحة

- يجب أن تكون كل الأعمال المرشحة، في كل صنف من أصناف المسابقة:
- مرتبطة بمجال الوقاية والسلامة الطرقية؛
 - منجزة باللغة العربية أو الأمازيغية أو الفرنسية؛
 - قد نشرت أو بثت خلال السنتين الأخيرتين 2017 و2016؛
 - نشرت أو بثت في منبر إعلامي وطني؛
 - بصيغتها الأصلية كما تم نشرها أو بثها حيث أن أي تعديل يطالها يجعل الترشيح لاغيا.

البند 5: المحاور

تتم الأعمال الصحافية المرشحة في كل صنف من أصناف المشاركة كل المجالات المرتبطة بالوقاية من حوادث السير وبمنظومة النقل والسير والجولان، والتي يمكن تلخيصها فيما يلي:

- تغطية إعلامية للأنشطة التواصلية والتحسيسية والتربوية المنظمة من طرف اللجنة؛
- التحسيس بأسباب وقوع حوادث السير وخطورتها؛

- معالجة ملف السلامة الطرقية متعدد الأبعاد (الجانب السلوكي، التشريعي ، التكنولوجي، العلمي، التقني...).

البند 6: شروط المشاركة

يتكون ملف الترشيح الخاص بالمسابقة الوطنية لانتقاء أحسن عمل صحافي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية من الوثائق التالية:

- نسخة من بطاقة التعريف الوطنية ؛
- نسخة من بطاقة الصحافة المهنية الوطنية أو نسخة من شهادة عمل مصادق عليها تفيد مزاولة المشارك لمهنة الصحافة في إحدى المنابر الإعلامية الوطنية؛
- نبذة موجزة من نهج السيرة المهنية للمترشح تتضمن مؤهلاته العلمية وخبراته المهنية
- استمارة المشاركة معبأة بعناية من طرف المترشح شخصيا وفق النموذج المخصص لهذا الغرض؛
- شهادة من المؤسسة التي نشرت أو بثت العمل المترشح تثبت أن العمل في صيغته الأصلية ومن توقيع المترشح مع تحديد تاريخ نشره أو بثه، وذلك وفق النموذج المخصص لهذا الغرض؛
- نسخة من العمل الصحافي المنجز في مجال الوقاية والسلامة الطرقية، وذلك على الشكل التالي:

- بالنسبة لووكالة الأنباء، يقدم العمل المرشح في خمس نسخ كما تم بثه؛
- بالنسبة للصحافة المكتوبة الورقية، يجب أن يتضمن ملف الترشيح نسخة أصلية من عدد الجريدة التي نشر بها العمل الصحافي وخمس نسخ مصورة له؛
- فيما يتعلق بالصحافة الإلكترونية، يجب تقديم ثلاثة أقراص مدمجة تتضمن العمل المرشح كما تم بثه مع إرفاقها بالرباط الإلكتروني للمادة الصحافية؛
- أما الأعمال التلفزيونية فتقدم في شريطين من نوع BETA و DVCAM و DVD؛
- تقدم الأعمال الإذاعية في ثلاثة أقراص مدمجة (CD)

البند 7: كيفية المشاركة

يتعين على الراغبين في المشاركة تحميل "استمارة المشاركة" المخصصة لهذا الغرض و"نموذج الشهادة" من موقع اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير على شبكة الإنترنت: www.cnpac.ma أو سحبها من مقر اللجنة الكائن بشارع العرعر، حي الرياض - الرباط. ويتعين عليهم تعبئة الاستمارة بعناية خاصة وإرسالها مصحوبة بالوثائق المحددة في البند 6 من القانون التنظيمي عبر البريد العادي أو المضمون إلى اللجنة على العنوان المذكور أعلاه مع اعتماد تاريخ خاتم مصلحة البريد. كما يمكن وضعها مباشرة بمقر اللجنة، وذلك في أجل أقصاه 22 يناير 2018.

ولا تتحمل اللجنة أي مسؤولية عن تأخر تسليم ملفات المشاركة التي تصل بعد الأجل المحددة.

البند 8: آجال المشاركة

تنطلق المشاركة في هذه المسابقة ابتداء من تاريخ الإعلان عنها في الجرائد الوطنية والموقع الإلكتروني للجنة ووسائل الإعلام المسموعة، وتنتهي يوم 22 يناير 2018. ويمكن تمديد مدتها كلما ارتأت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير ذلك.

III. تدبير المسابقة:

البند 9: تسجيل ملفات المشاركة

سيتم تسجيل كل الاستمارات الواردة على اللجنة وفتح ملفات خاصة بها من أجل عرض المشاركات المقبولة على أنظار لجنة التحكيم للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة.

IV. مسطرة ومعايير الانتقاء:

البند 10: مسطرة الانتقاء

سيتم إجراء المسابقة الوطنية على مرحلتين:

- أولاً، مرحلة الانتقاء الأولي لفرز الملفات المرشحة التي تتوفر فيها الشروط المطلوبة والتي ستأهل أصحابها للدور النهائي من المسابقة؛
- ثانياً، مرحلة الحسم النهائي في الفائزين حيث ستتم إحالة ملفات المرشحين المتأهلين على لجنة التحكيم المكونة لهذا الغرض من أجل دراستها وانتقاء أحسن الأعمال الصحافية في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.

البند 11: معايير الانتقاء

من أجل الحسم في الأعمال الفائزة، سيتم اعتماد مجموعة من المعايير التي تأخذ بعين الاعتبار الجهد المبذول من طرف المترشح، قيمة الموضوع، الدقة، الابتكار، الأسلوب والتمكن من تقنيات الكتابة الصحافية أو التصوير الصحافي.

كما يمكن للجنة التحكيم أن تعتمد مقاييس تفصيلية إضافية من أجل اتخاذ قرارات منصفة وذات مصداقية.

البند 12: أعضاء لجنة التحكيم

تتكون لجنة التحكيم، التي يرأسها السيد الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أو من ينوب عنه، من الأعضاء الممثلين للفعاليات الرسمية والقطاعات الحكومية، التي تهتم بمجال الإعلام والاتصال:

- ممثل عن وزارة الاتصال؛
- ممثل عن الهيئة العليا للاتصال السمعي البصري؛
- ممثل عن النقابة الوطنية للصحافة المغربية؛
- ممثل عن الفدرالية المغربية لناشري الصحف؛
- ممثل عن المعهد العالي للإعلام والاتصال؛
- ممثل عن المعهد الملكي للثقافة الأمازيغية؛
- ممثل عن اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير؛
- أسماء إعلامية مشهود لها بالكفاءة والخبرة في المجال الصحفي.

وستقوم لجنة التحكيم بدراسة مختلف الملفات المحالة عليها وتحديد الفائزين من بين المترشحين المقبولين حسب درجة الاستحقاق ومؤهلات المتنافسين.

V. الجوائز:

البند 13: الجوائز

تبلغ قيمة الجوائز المخصصة لهذه المسابقة **30.000** درهم لكل صنف من أصناف المسابقة.

كما يمكن إضافة جوائز أخرى للفائزين، بناء على مساهمة المحتضنين وشركاء اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

VI. الإعلان عن الفائزين:

البند 14: توجيه الدعوة

سيتم الإعلان عن الفائزين بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2018، وسيتم توجيه الدعوة إليهم لحضور حفل تسليم الجوائز مع تحديد مكانه وزمانه.

VII. أحكام عامة:

البند 15: المسؤولية

لا تتحمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أية مسؤولية في حالة عدم التوصل بملفات المشاركة أو ضياعها أو تعرضها للإتلاف أثناء عملية إرسالها.

البند 16: المطالبة بحقوق المؤلف

يتحمل المرشح وحده مسؤولية أي مطالبة محتملة من قبل طرف خارجي بحقوق التأليف.

البند 17: التزامات الفائزين

ستصبح الأعمال الصحافية المرشحة، بعد فوزها في المسابقة وحصول أصحابها على الجوائز الممنوحة، رهن إشارة اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير التي يمكنها توظيفها في مخططها التواصلي.

البند 16: الموثق المودعة لديه المسابقة

من أجل إحاطة هذه المباراة بكافة الضمانات القانونية والإدارية اللازمة، تم إيداع قانون المسابقة لدى الأستاذ الموثق أنس بنزكري، عنوانه شارع ميشلين، 29 إقامة مولاي إدريس، الشقة 1 - الرباط.

4