

القانون التنظيمي الخاص بالمسابقة الوطنية لانتقاء أحسن عمل رقمي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية

يحدد هذا القانون التنظيمي الشروط والقواعد التنظيمية بين المشاركين في المسابقة واللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير المنظمة لهذه المسابقة والكائن مقرها بشارع العرعر، حي الرياض - الرباط.

أ. الإطار العام والأهداف

في إطار تفعيل برنامج عملها برسم سنة 2017 ومخططها الاستراتيجي الخماسي 2017-2021 ولتوسيع دائرة الانفتاح على الفعاليات الإبداعية والفنية وإشراكها في مجالات التوعية والتحسيس بأهمية السلامة الطرقية، تنظم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير المسابقة الوطنية من أجل اختيار أحسن عمل رقمي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية كما يندرج هذا العمل في إطار الإعداد لتخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2018.

وتسعى هذه المسابقة، التي تندرج ضمن المبادرات الهادفة إلى تعبئة الفاعلين الفنيين وتقوية دورهم الحيوي في توعية مستعملي الطريق بمخاطر حوادث السير، إلى تحقيق الأهداف التالية:

- اختيار أحسن مضمون رقمي يعالج مواضيع الوقاية والسلامة الطرقية المحددة؛
- تشجيع الفاعلين في مجال تكنولوجيا المعلومات والتواصل على مواكبة الخطة الاستراتيجية المندمجة للسلامة الطرقية التي تعتمد عليها الحكومة المغربية ومسيرة مخطط التواصل الشمولي الذي تتبناه اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

II . المشاركة

البند 1: المشاركون المعنيون

يفتح باب المشاركة في هذه المسابقة أمام كل شخص أو مجموعة أشخاص مغاربة بما فيهم حاملي المشاريع والطلبة في طور التكوين (خاصة في آخر المسار الدراسي) في المجال المتبارى فيه ، البالغين من العمر على الأقل 18 سنة، الذين يبدون رغبة في التبارى من أجل الفوز بجائزة أحسن عمل رقمي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية وذلك وفق الشروط والمعايير الخاصة بهذا القانون التنظيمي للمسابقة.

البند 2: التزامات المشاركين

يلتزم المشاركون في المسابقة بقبول الشروط والقواعد المحددة في هذا القانون التنظيمي وكذلك الالتزام بالقرارات النهائية للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

البند 3: أصناف المشاركة

يفتح باب المشاركة في هذه المسابقة في الأصناف التالية:

- الصنف 1 : أحسن شريط رقمي لا يتعدى دقيقة واحدة (باستعمال الهاتف / كاميرا فيديو) / فيديو غرافي (Vidéo graphisme) (من 30 ثانية < دقيقة واحدة)
- الصنف 2 : أحسن تطبيق رقمي

البند 4: شروط المشاركة

يجب على الراغبين في المشاركة في هذه المسابقة الوطنية إعداد ملف (يضم وثائق إدارية وتقنية) سواء باللغة العربية أو الفرنسية أو هما معا، يضم العناصر التالية:

- ✚ تصريح بالشرف مصادق عليه يشهد فيه المرشح بصحة المعلومات المقدمة والموافقة على قانون المشاركة؛
- ✚ استمارة الترشيح، معبأة بعناية؛
- ✚ تقديم الشخص أو الأشخاص الذاتيين الذين طوروا العمل الرقمي مع الإشارة إلى منسق الفريق ؛
- ✚ بيان السيرة الذاتية (CV) للمرشح أو للفريق (إن اقتضى الأمر)، يحتوي على المعلومات التالية: الاسم الكامل - العنوان - الهاتف والفاكس والبريد الإلكتروني - الشواهد المحصل عليها عند توفرها - الأعمال المنجزة...؛
- ✚ دليل ورقي أو رقمي مقتضب بالنسبة لصنف التطبيق الرقمي يوضح طريقة تنزيل التطبيق على نظام التشغيل الخاص به وكيفية استعماله والإبحار في مكوناته؛
- ✚ أي وثيقة مكتوبة أو سمعية بصرية أو إلكترونية ارتأى المرشح أو المرشحون تقديمها قصد توفير شرح مفصل حول العمل يمكن لجنة التحكيم من الفهم الصحيح للعمل المقدم.

ويقتضى من الاستفادة من هذه المسابقة كل مشروع ثبت للجنة أن ملفه المقدم ناقص أو غير محكم الإغلاق أو أن الوثائق المقدمة غير صحيحة. كما لا تقبل ملفات المرشحين الفائزين في الدورات السابقة. وتحفظ اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بالملفات المرشحة أيا كانت قرارات لجنة التحكيم.

بالنسبة للمشاريع المقدمة، ستعمل اللجنة على أداء 50 % من قيمة الجائزة إلى حين إدراج كافة التعديلات المقترحة من قبل لجنة التحكيم مع الالتزام بذلك حيث سيتم استرداد المبلغ في حال عدم الالتزام بإدراجها في الأجل المحددة.

البند 5: إرسال ملفات المشاركة

ابتداء من تاريخ الإعلان عن المسابقة، يمكن إرسال ملفات المشاركة عن طريق البريد العادي أو المضمون على عنوان اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير تحت عبارة " المسابقة الوطنية لانقضاء أحسن عمل رقمي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية" مع الإشارة إلى اسم المشارك وعنوانه، وذلك قبل يوم 23 يناير 2018 ويتم اعتماد تاريخ خاتم مصلحة البريد. كما يمكن وضعها مباشرة بمقر اللجنة الكائن بشارع العرعر، حي الرياض بالرباط. ولا تتحمل اللجنة أي مسؤولية عن تأخر تسليم المشاريع التي تصل بعد الأجل المحددة.

البند 6: المواضيع المعالجة

يجب أن تتطرق الأعمال الرقمية المرشحة في كل صنف من أصناف المشاركة إلى المواضيع المرتبطة بالوقاية والسلامة الطرقية التي تستهدف الفئات التالية :

- الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 14 سنة:
- تحسيسهم بالمخاطر الطرقية وحث السائقين على أخذهم بعين الاعتبار (في المحيط المدرسي والأماكن التي يتواجدون بها)
- سائقو (ومستعملو المركبات الخفيفة)
- احترام السرعة والأولوية وحماية الركاب (استعمال حزام السلامة والمقاعد المخصصة للأطفال)
- سائقو الدراجات النارية (بما فيها الثلاثية العجلات)
- ارتداء الخوذة الواقية، احترام السرعة القانونية، ...
- السائقون المهنيون بما فيهم مستعملي وسائق النقل المهنية
- احترام السرعة، ضرورة إجراء الفحص التقني، ...
- الراجلون (الأطفال من 5-9 سنوات والأشخاص الذين تفوق عمرهم 65 سنة على وجه الخصوص).

وللمشاركين حرية اختيار الأشكال الإبداعية والتعبيرية والتقنيات الفنية وزوايا المعالجة كما يمكن للتطبيق الرقمي أن يكون تفاعليا لتمرير الخطابات التواصلية والتوعوية الخاصة باللجنة.

III. مسطرة تدبير المسابقة (وعملية انتقاء وفرز المشاريع)

البند 7: آجال المسابقة

تنطلق المشاركة في هذه العملية ابتداء من يوم نشر إعلانها على صفحات الجرائد والموقع الإلكتروني للجنة www.cnpac.gov.ma والصفحة الرسمية للجنة على الفيسبوك www.facebook.com/cnpac وبثها عبر الإذاعات والقنوات التلفزيونية، وتستمر إلى غاية 22 يناير 2018 الذي يعتبر آخر أجل لإيداع ملفات المشاركة.

ويمكن للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أن تقوم بتمديد فترة المسابقة أو توقيفها أو تأجيلها.

البند 8: كيفية المشاركة (إيداع الملفات)

يمكن تحميل استمارة المشاركة والتصريح بالشرف من موقع اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير على شبكة الإنترنت: www.cnpac.gov.ma أو عبر الصفحة الرسمية للجنة على الفيسبوك www.facebook.com/cnpac أو سحبها من مقر اللجنة الكائن بشارع العرعر، حي الرياض - الرباط.

وتودع ملفات المشاركة مباشرة بمكتب الضبط في ظرف مغلق يتضمن: اسم صاحب المشروع وعنوان السكن وصنف المسابقة التي يترشح فيها، أو ترسل بالبريد العادي أو المضمون إلى اللجنة على العنوان المذكور أعلاه مع اعتماد تاريخ خاتم مصلحة البريد.

البند 9: تسجيل الملفات المشاركة

سيتم تسجيل كل ملفات المشاركة الواردة على اللجنة، سواء بشكل مباشر أو بواسطة البريد، وفتح ملفات خاصة بها من أجل عرض المشاركات على أنظار لجنة الفحص والتحكيم للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة.

لا يتم إرجاع الأعمال غير المنتقاة ولا التعويض المادي عن إنجازها وتقديمها؛ غير أن ملكيتها الفكرية تبقى حصريا لصاحب العمل الذي يمكنه التصرف فيها حسب رغبته.

البند 10: معايير انتقاء المشاريع

سيتم انتقاء المشاريع المتبارية عبر مرحلتين:

المرحلة الأولى:

خلال هذه المرحلة، سيتم تجميع كل المشاركات الواردة على اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير ودراستها من طرف لجنة تقنية مختصة من أجل تحديد أهليتها ومدى احترامها لقانون المسابقة. وتتكون هذه اللجنة التقنية من ممثلين عن اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير وممثل

عن وزارة الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي وعن المعهد العالي لمهن السمعي البصري والسينما وعن مؤسسة المغرب الرقمي.

المرحلة الثانية:

سيتم انتقاء أحسن المشاريع الرقمية التي استوفت الشروط الإدارية بناء على معايير فنية وتقنية تحددها اللجنة على الخصوص وبناء على العناصر التالية عموماً:

- بناء العمل (Structure)؛
- فكرة المشروع؛
- مضمونه والقيم المعالجة من خلاله؛
- الجوانب التقنية الخاصة بكل صنف؛
- الجوانب الفنية والإبداعية (جودة التصوير، الموسيقى التصويرية، المضمون النصي أو الكتابي، تناسق العمل، ergonomie...)
- تأثير العمل وفعاليته (وفق المواضيع المعالجة المرتبطة بالوقاية والسلامة الطرقية)؛
- الجانب التفاعلي بالنسبة للتطبيق الرقمي ومدى قابليته للتحميل و/أو التصفح على الهواتف الذكية وقيمه المضافة بالنظر لوظيفته من الناحية التوعوية والتحسيسية أو الوقائية...

البند 11: لجنة التحكيم

تتكون لجنة التحكيم، التي يترأسها السيد الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أو من ينوب عنه، من الأعضاء الممثلين للمؤسسات السابقة الذكر والتي يتم تحديد أعضائها بناء على قرار في هذا الشأن. كما يمكن أن تضم هذه اللجنة في عضويتها أي أشخاص آخرين مشهود لهم في المجال الرقمي أو السلامة الطرقية.

وتعهد إليها المهام التالية:

- تلقي ملفات أصحاب المشاريع المترشحة والواردة في الأجال المحددة، وافتحاص ودراسة الوثائق الإدارية والفنية قصد تأهيل الملفات المستوفية للشروط المطلوبة إلى مرحلة التقييم؛
- فحص المشاريع المنتقاة ودراستها والتداول بشأنها فنيا واختيار المشاريع المتوفرة على المقومات الفنية والتقنية المحددة في هذا الإطار والحسم في الفائزين؛
- المصادقة على الصيغ النهائية للمشاريع بعد تنفيذها (بالنسبة للصنف الثاني): أحسن تطبيق رقمي).

علاوة على ذلك، يمكن للجنة التحكيم أن تستدعي المشاركين (إن اقتضى الأمر) لتقديم شروحات وتفسيرات إضافية أو لإجراء التعديلات اللازمة وتعد قرارات لجنة التحكيم نهائية وغير قابلة للطعن.

البند 12: طبيعة الجوائز

تخصص جوائز تحفيزية للفائزين في هذه المسابقة حسب كل صنف كما يلي:

- **الصنف 1 : أحسن شريط رقمي / أحسن عمل فيديو جرافي**
- الجائزة الأولى: 60.000 درهم
- الجائزة الثانية : 30.000 درهم
- الجائزة الثالثة : 15.000 درهم
-
- **الصنف 2 : أحسن تطبيق رقمي**
- الجائزة الأولى: 70.000 درهم
- الجائزة الثانية : 30.000 درهم
- الجائزة الثالثة : 15.000 درهم

البند 13: الإعلان عن الفائزين

يتم الإعلان عن الفائزين بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقيّة برسم سنة 2018، وتوجه لهم الدعوة لحضور حفل تسليم الجوائز مع تحديد مكانه وزمانه.

IV. أحكام عامة

البند 14: المسؤولية

لا تتحمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أية مسؤولية بخصوص المحاولات غير الموفقة للمشاركة في المسابقة، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملفات المشاركة أو ضياعها أو تعرضها للتلف أثناء عملية إرسالها.

البند 15: المطالبة بحقوق المؤلف

يتحمل المرشح وحده مسؤولية أي مطالبة محتملة من قبل طرف خارجي بحقوق التأليف.

البند 16: احترام القيم

يجب على المشاريع المقترحة أن تحترم القيم وألا تسيء إلى الدين أو الأخلاق العامة أو حقوق الأشخاص.

البند 17: التزامات الفائزين

ستصبح الأعمال الرقمية المرشحة، بعد فوزها في المسابقة وحصول أصحابها على الجوائز الممنوحة، رهن إشارة اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير التي يمكنها توظيفها أو الإشارة إليها في مخططاتها التواصلية.

ويلتزم الفائزون بتسليم المشاريع المنتقاة مع الشفرة المصدرية (code source) التي طورت بها المنتجات وتصبح بعد فوزها في المسابقة وحصول أصحابها على الجوائز الممنوحة، رهن إشارة اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير لتوظيفها واستثمارها في مخططاتها وحملاتها التحسيسية والتوعوية والتواصلية.

البند 18: الموثق المودعة لديه المسابقة

من أجل إحاطة هذه المسابقة بكافة الضمانات القانونية والإدارية اللازمة، تم إيداع قانون المسابقة لدى الأستاذ الموثق أنس بنزكري، عنوانه شارع ميشيليفن، 29 إقامة مولاي إدريس، الشقة 1 – الرباط.

البند 19: قبول قانون المشاركة

يعتبر إيداع أو إرسال ملفات الترشيح قبولا كاملا لقانون المشاركة.

البند 20: الإلغاء والتحفظ

يحتفظ المنظمون بحق الإلغاء أو الإضافة الجزئية أو الكلية للمسابقة إذا اقتضى الأمر ذلك، بدون مبرر لهذا القرار. كما يمكن للجنة التحكيم أن تحجب جائزة من الجوائز المخصصة.

*_*_*

استمارة الترشح
الخاصة بالمسابقة الوطنية لانتقاء أحسن عمل رقمي
في مجال الوقاية والسلامة الطرقية

بطاقة تعريفية بالمشارك

الاسم العائلي والشخصي للمرشح (ة)

الجنسية.....

تاريخ ومكان الازدياد.....

العنوان الشخصي.....

رقم بطاقة التعريف الوطنية

الهاتف البريد الإلكتروني

صنف الترشح.....

الوثائق المدرجة ضمن ملف المشاركة (جرد)

.....

.....

.....

بطاقة تقنية حول الأعمال الرقمية المقدمة

اسم العمل الرقمي

وصف تقني للعمل (يضم كلمات مفاتيح) مع إبراز القيمة المضافة للعمل في مجال السلامة الطرقية
ومدى مساهمته في التحسيس للحد من حوادث السير

المملكة المغربية

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن عمل رقمي
في مجال الوقاية والسلامة الطرقية
التصريح بالشرف

أنا الموقع(ة) أسفله:

..... الاسم الكامل
..... () بتاريخ بطاقة التعريف الوطنية رقم
..... القاطن(ة) بعنوان.....
.....

أشهد بصحة المعلومات المقدمة في ملف المشاركة في هذه المسابقة كما أصرح بموافقتي على
قانونها التنظيمي وأن المنتج المقدم أصلي.

حرر في بتاريخ.....

الاسم الكامل والتوقيع