

المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن مدرب لتعليم السياقة قانون المسابقة

1. I. الإطار العام:

تنفيذا لمخططاتها التواصلية المواكبة للمجهودات الحكومية الرامية إلى تحفيز المهنيين على الانخراط الإيجابي في مجال السياقة الاحترافية وتخليدا لليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2018، تنظم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير المسابقة الوطنية من أجل اختيار أحسن مدرب لتعليم السياقة من بين المدربين المرخص لهم الممارسين في مؤسسات تعلم السياقة.

وتسعى هذه العملية الكبرى إلى إشاعة قيم احترام قانون السير وترسيخ ثقافة الوقاية والسلامة الطرقية في الأوساط المهنية، إلى ترسيخ القيم النبيلة في مجال تعلم السياقة، وذلك عبر:

- تحفيز المدربين النموذجيين وتشجيعهم على سلوكياتهم المتميزة والتجارب التي راكبوها طيلة مسارهم المهني في مجال تعلم السياقة ؛
- خلق مناخ المنافسة الشريفة والنبيلة بين المدربين الممارسين غاية ترسيخ ثقافة الوقاية والسلامة الطرقية في أوساط المهنة ؛
- إشاعة ثقافة وقيم احترام مقتضيات قانون السير ومستلزمات وشروط السلامة الطرقية.

2. II. المشاركة:

البند 1: المشاركون المعنيون

تعتبر المشاركة مفتوحة أمام جميع المدربين المرخص لهم الحاصلين على شهادة الكفاءة المهنية أو على شهادة إدارية مسلمة من طرف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء والمثبتين لممارستهم المهنة حاليا، ويتعين على المشاركين أن يستوفوا الشروط المطلوبة طبقا لما هو منصوص عليه في هذا القانون المتعلق بطبيعة وكيفية إجراء المسابقة. ويستتعي من المشاركة المدربون الفائزون في الدورات السابقة من هذه المسابقة.

البند 2: التزامات المشاركين

تستلزم المشاركة في المسابقة قبول الشروط والقواعد المحددة في هذا القانون التنظيمي وكذلك القرارات النهائية والإجارية للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

البند 3: فئات المشاركين

يفتح باب المشاركة في هذه المسابقة أمام المدربين المغاربة في الفئتين التاليتين:

- فئة المدربين الذين راكبوها تجرية تقل عن 10 سنوات ؛
- فئة المدربين الذين تتجاوز تجربتهم المهنية 10 سنوات.

البند 4: كيفية المشاركة

تعتبر المشاركة في هذه المسابقة الوطنية مجانية ومفتوحة أمام كل المدربين المغاربة المنتمين لإحدى الفئتين المستهدفتين.

ويتعين على المدربين الراغبين في المشاركة تعبئة "استمارة المشاركة" و "التصريح بالشرف" المخصصين لهذا الغرض رفقته وتعبئتها بعناية خاصة، وإرسال ملف المشاركة- أسفله- عبر البريد العادي أو المضمون إلى اللجنة على العنوان التالي: اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، شارع العرعار، حي الرياض- الرباط، وذلك في أجل أقصاه 22 يناير 2018.

إذا لم يتم احترام المعطيات الواردة في الاستمارة، تُلغى المشاركة ولا يتم أخذها بعين الاعتبار.



ويتكون ملف المشاركة من الوثائق التالية:

- استمارة المشاركة ؛
- نسخة من بطاقة التعريف الوطنية؛
- نسخة من رخصة السياقة ؛
- نسخة من شهادة الكفاءة المهنية أو شهادة إدارية مسلمة من طرف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المرخصة لمزاولة المهنة ؛
- الوثائق المثبتة لتجربة ممارسة المهنة (شهادة العمل (أو شهادات العمل) مع تحديد سنوات الممارسة)؛
- تصريح بالشرف مصادق عليه يثبت صحة المعلومات الواردة في ملف المشاركة.

البند 5: آجال المشاركة

ابتداء من تاريخ الإعلان عن المسابقة، يمكن إرسال ملفات المشاركة عن طريق البريد العادي أو المضمون على عنوان اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير تحت عبارة "انتقاء أحسن مدرب تعليم سياقة"، حيث حدد يوم 22 يناير 2018 كآخر أجل للتوصل بالمشاركات. كما يمكن وضعها مباشرة بمقر اللجنة الكائن بشوارع العرعر حي الرياض بالرباط. ولا تتحمل اللجنة أي مسؤولية عن تأخر تسليم الملفات التي تصل خارج الآجال المحددة.

3. III. تدير المسابقة:

البند 6: تسجيل ملفات المشاركة

يتم تسجيل كل الملفات الواردة على اللجنة سواء بواسطة البريد العادي أو المضمون وفتح سجل خاص بها من أجل عرضها على أنظار لجنة التحكيم للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة.

4. IV. مسطرة ومعايير الانتقاء:

البند 7: مسطرة الانتقاء

يتم إجراء المسابقة الوطنية تحت إشراف لجنة التحكيم على مرحلتين:

- أولا، مرحلة الانتقاء الأولي لانتقاء ملفات المرشحين المستوفية للشروط المطلوبة والذين سيتأهلون للدور النهائي من المسابقة ؛
- ثانيا، مرحلة الحسم النهائي وانتقاء أحسن مدربي تعليم السياقة على الصعيد الوطني بالنسبة للفتين، وذلك بعد إجراء اختبارات أو مقابلات مباشرة.

البند 8: معايير الانتقاء

من أجل الحسم في الفائزين من بين المديرين المقبولين، سيتم اعتماد المعايير الموضوعية والمهنية التي تم تضمينها في المعلومات الواردة في استمارة المشاركة. وترتبط هذه المعايير بمجموعة من الجوانب المتعلقة بالكفاءة المهنية والخبرة في مجال تعليم السياقة. ويمكن للجنة التحكيم، عند الاقتضاء، أن تعتمد مقاييس تفصيلية إضافية من أجل اتخاذ قرارات منصفة وذات مصداقية.

البند 9: أعضاء لجنة التحكيم

تتكون لجنة التحكيم، التي يرأسها السيد الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أو من ينوب عنه، من الأعضاء الممثلين للقطاعات والهيئات التالية:

- مديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء ؛
- وزارة العدل؛
- وزارة الداخلية ؛
- القيادة العليا للدرك الملكي ؛
- المديرية العامة للأمن الوطني ؛
- مكتب التكوين المهني وانعاش الشغل ؛
- اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.



وستقوم لجنة التحكيم بدراسة مختلف الملفات المحالة عليها وتحديد الفائزين من بين المدربين المرشحين المقبولين حسب درجة الاستحقاق ومؤهلات المتنافسين.

5. V. الجوائز:

البند 10: الجوائز والأصناف

تحدد الجوائز المخصصة لهذه المسابقة حسب كل فئة في جائزتين كما يلي:

فئة أقل من 10 سنوات من الممارسة:

- الجائزة : 20.000,00 درهم ؛

فئة أكثر من 10 سنوات من الممارسة:

- الجائزة : 20.000,00 درهم ؛

كما يمكن إضافة جوائز أخرى للمدربين الفائزين، بناء على مساهمة المحتضنين وشركاء اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

تمنح لجنة التحكيم درع السلامة الطرقية لمدرّب تختاره من بين المدربين الفائزين في كل فئة.

6. VI. الإعلان عن الفائزين:

البند 11: توجيه الدعوة

سيتم الإعلان عن الفائزين بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2018، وسيتم توجيه الدعوة إليهم لحضور حفل تسليم الجوائز مع تحديد مكانه وزمانه.

7. VII. أحكام عامة:

البند 12: المسؤولية

لا تتحمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أية مسؤولية بخصوص المحاولات الفاشلة للمشاركة في المسابقة، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملفات المشاركة أو ضياعها أو تعرضها للتلف أثناء عملية إرسالها.

البند 13: معلومات الاستمارة

كل المعلومات الشخصية الواردة في استمارة المشاركة سيتم استغلالها واستغلالها لأغراض فنية تخص هذه المسابقة. كما يمكن للجنة التحكيم التأكد من صحة المعلومات الواردة في استمارة المشاركة، وذلك عبر كل الوسائل الإدارية والقانونية المتاحة.

البند 14: التزامات الفائزين

ستصبح صورة وتجربة المدربين الفائزين، بعد حصولهم على الجوائز الممنوحة، رهن إشارة اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير التي يمكنها استعمالها دون قيد أو شرط بالشكل الذي تراه مناسباً في مخططها التواصلي والتربوي، وذلك لمدة لا تتجاوز السنتين.

البند 15: الموثق المودعة لديه المسابقة

من أجل إحاطة هذه المسابقة بكافة الضمانات القانونية والإدارية اللازمة، تم إيداع قانون المسابقة لدى الأستاذ الموثق أنس بزكري، عنوانه شارع ميشلين، 29 إقامة مولاي إدريس، الشقة 1 - الرباط.



المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن مدرب لتعليم السياقة برسم سنة 2018

تصريح بالشرف مصادق عليه

أنا الموقع أسفله
الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم :
الحاصل على رخصة مدرب تعليم السياقة رقم المقيم
بالعنوان التالي :، أصرح
بصحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في المسابقة
الوطنية لانتقاء أحسن مدرب لتعليم السياقة برسم سنة 2018، والذي أعلنت عنه اللجنة الوطنية
للوفاية من حوادث السير، وأتحمل المسؤولية الكاملة في ما يتعلق بصحتها ودقتها.
كما ألتزم بالشروط والمقتضيات الواردة في القانون المنظم للمسابقة الوطنية المشار إليها أعلاه.

في :، بتاريخ:



التوقيع

٢

المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن مدرب لتعليم السياقة برسم سنة 2018

استشارة المشاركة

- تحديد الفئة : فئة المدربين الذين راكموا تجربة تقل عن 10 سنوات ؛
 فئة المدربين الذين تعادل أو تتجاوز تجربتهم المهنية 10 سنوات.

(يجب أن تكون هذه الاستشارة مصحوبة بنسخة من البطاقة الوطنية للتعريف و رخصة السياقة وشهادة الكفاءة المهنية أو شهادة إدارية مسلمة من طرف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المرخصة لمزاولة المهنة ونسخة من الوثائق المثبتة لتجربة ممارسة المهنة وتصريح بالشرف مصادق عليه يثبت صحة المعلومات الواردة في ملف المشاركة)*

الرقم التسلسلي (خاص بالإدارة):

المدينة/الإقليم : الهاتف الشخصي : هاتف المؤسسة المشغلة:

I- بطاقة شخصية

1. الإسم الكامل :
2. تاريخ الازدياد :/...../.....
3. مكان الازدياد :
4. رقم البطاقة الوطنية للتعريف :
5. رقم رخصة السياقة:
6. أصناف رخصة السياقة المحصل عليها: -
□ 1-1 أ □ 2-أ □ 3-ب □ 4-ج □ 5-د □ 6-هـ (ب) □ 7-هـ (ج) □ 8-هـ (د) □

7. المستوى التعليمي :

- 1- بدون □ 2- الكتاب أو التمهيدي □ 3- ابتدائي □ 4- إعدادي □ 5- ثانوي □ 6- عالي □

II- التجربة المهنية

8. تاريخ الحصول على الترخيص لممارسة المهنة :

9. السنوات الفعلية لممارسة المهنة:

- 1- أقل من 5 سنوات □ 2- ما بين 5 و 9 سنوات □
□ 3- ما بين 10 و 15 سنة □ 4- أكثر من 15 سنة □

10. أصناف رخص السياقة التي يتم التكوين حولها

- 1-أ □ 2-أ □ 3-ب □ 4-ج □ 5-د □ 6-هـ (ب) □ 7-هـ (ج) □ 8-هـ (د) □

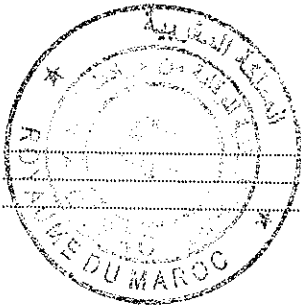
III- معطيات خاصة بممارسة مهنة تعلم السياقة

11. هل تعتمدون منهجية محددة لتعليم السياقة ؟

- 1- نعم □ 2- لا □

12. إذا كان الجواب بـ "نعم"، حددوا أهم معالمها :

في التكوين النظري



13. هل المواضيع التالية يتم التطرق إليها أثناء تعليم القيادة ؟
- 1- قانون السير 2- ميكانيك المركبات 3- مؤهلات السائق ومناورات القيادة
- 4- حركة النقل والسلامة الطرفية 5- معطيات حول حوادث السير
- 6- أخلاقيات القيادة 7- المحافظة على البيئة

14. هل تتطرقون أثناء تعليم القيادة للسلامة الطرفية أم تكفون بقواعد السير ؟

- 1- نعم 2- لا

15. إذا كان الجواب بـ "نعم"، ما هي المواضيع التي تتطرقون إليها؟

- -
..... -
..... -

16. هل تستعملون وسائل للإيضاح أثناء تعليم القيادة ؟

- 1- نعم 2- لا

17. إذا كان الجواب بـ "نعم"، ما هي نوعيتها :

- 1- صورة عادية 2- وثائق مطبوعة
- 3- وسائل سمعية بصرية 4- تجهيزات خاصة
- 5- آخر

IV- معطيات خاصة بسلوك المدرب أثناء ممارسة المهنة

18. هل سبق لك أن تعرضت لحادثة سير؟ 1- نعم 2- لا

19. إذا كان الجواب بـ "نعم" :

1.19- عدد المرات :

2.19- درجة التورط : 1- مسؤولية كاملة 2- مسؤولية مشتركة

3.19- درجة الخطورة : 1- أضرار مادية 2- أضرار جسدية 3- حادثة مميتة

4.19- الحادثة كانت موضوع :

1- محضر الدرك الملكي 2- محضر الأمن الوطني 3- متابعة قضائية 4- معاينة ودية

20. هل سبق لك أن تمت بمخالفة لقانون السير؟ 1- نعم 2- لا

21. إذا كان الجواب بـ "نعم" :

1.20- عدد المخالفات : 1 2 3 أكثر

2.20- نوعية المخالفات خلال الثلاث سنوات الأخيرة

1- 2- 3-

4- 5- 6-

7- 8- 9-

في : ، بتاريخ :

توقيع المترشح

ملحوظة: تجدر الإشارة إلى أن لجنة التحكيم تتوفر على صلاحية التأكد من صحة المعلومات الواردة في هذه الاستمارة.

* يمكن تعزيز ملف المشاركة بكل الشهادات والوثائق التي لها علاقة بالمسار المهني للمدرّب.

