

المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن مقالة ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية برسم سنة 2018

قانون المسابقة

I. الإطار العام :

تنفيذا لمخططاتها التواصلية الموكبة للمجهودات الحكومية الرامية إلى تحفيز المقاولات العاملة في مختلف المجالات الاقتصادية على الانخراط الإيجابي في مجال السلامة الطرقية، تنظم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير المسابقة الوطنية الكبرى من أجل اختيار أحسن مقالة ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية، وذلك بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية الذي يصادف 18 فبراير 2018.

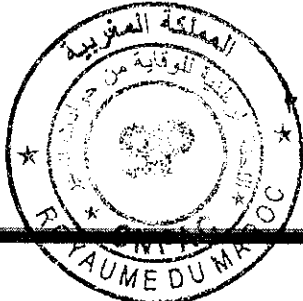
وتسعى هذه المسابقة إلى إشاعة قيم احترام قانون السير وترسيخ ثقافة الوقاية والسلامة الطرقية في الأوساط المهنية، وذلك عبر:

- تحفيز المقاولات وتشجيعها على إدماج بعد السلامة الطرقية في مخططاتها الاستراتيجية وبرامج عملها؛
- ضمان شروط سلامة تنقل المستخدمين والمتعاونين؛
- اعتماد معايير السلامة الطرقية في مختلف المراحل المرتبطة بأنشطة المقاولات؛
- إعداد وتنفيذ مخططات للتكوين المستمر والتوعية والتحسيس لفائدة المستخدمين والمتعاونين؛
- اعتماد التكنولوجيات الحديثة في تدبير حظيرة العربات التابعة للمقاولات والخدمات المقدمة.

II- المشاركة

البند 1: المقاولات المعنية

تعتبر المشاركة مفتوحة أمام جميع المقاولات والمؤسسات (العمومية والخاصة) العاملة بالمغرب التي تبدي رغبتها في التباري في المباراة الخاصة بانتقاء أحسن مقالة ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية. ويتعين على المقاولات المشاركة أن تستوفي الشروط المطلوبة طبقا لما هو منصوص عليه في هذا القانون المتعلق بطبيعة وكيفية إجراء المسابقة.



البند 2 : التزامات المشاركين

تتطلب المشاركة في هذه المسابقة قبول المقاولات المشاركة لمختلف الشروط والقواعد المحددة في هذا القانون، كما تقتضي الاحترام التام لقرارات لجنة التحكيم التي تتخذ طابعا نهائيا وملزما للجميع. وتتكلف اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بتنفيذ كل المقتضيات الواردة في هذا القانون والمقررات الصادرة عن المسابقة.

البند 3 : أصناف المشاركين

تستهدف هذه المباراة مقاولات القطاعين العام والخاص المتواجدة بالمغرب. ويتم قبول مشاركة جميع المقاولات باختلاف مجالات أنشطتها، وذلك حسب الصنفين التاليين:

■ المؤسسات الكبرى : التي يتجاوز عدد مستخدميها 50 مستخدما ؛

■ المؤسسات الصغرى والمتوسطة : التي لا يتجاوز عدد مستخدميها 50 مستخدما ؛

وضمن كل صنف، يتم انتقاء أحسن المقاولات حسب المجالات التالية:

- المجال 1 : المقاولات العاملة في مجال نقل المسافرين؛
- المجال 2 : المقاولات العاملة في مجال النقل الحضري؛
- المجال 3 : المقاولات العاملة في مجال نقل البضائع؛
- المجال 4 : المقاولات العاملة في مجال نقل المواد الخطرة؛
- المجال 5 : المقاولات العاملة في أنشطة اقتصادية أخرى.

البند 4 : شروط المشاركة

تعتبر المشاركة في هذه المسابقة الوطنية مفتوحة أمام جميع المقاولات العاملة بالمغرب. ويتعين على المقاولات الراغبة في المشاركة تحميل "استمارة المشاركة" المخصصة لهذا الغرض من موقع اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير على شبكة الإنترنت: www.cnpac.ma أو سحبها مباشرة من مقر اللجنة الكائن بشوارع العرعر، حي الرياض - الرباط أو المقرات الجهوية لجامعة النقل. ويتعين عليهم تعبئتها بعناية خاصة وإرسالها عبر البريد العادي أو المضمون إلى اللجنة على العنوان المذكور أعلاه مع تحديد عبارة " المسابقة الوطنية الخاصة بانتقاء أحسن مقولة ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية" مع تحديد صنف ومجال المشاركة. وذلك في أجل أقصاه 22 يناير 2018 . إذا لم يتم احترام المعطيات الواردة في الاستمارة، تُلغى المشاركة ولا يتم أخذها بعين الاعتبار.

البند 5: آجال المشاركة

ابتداء من تاريخ الإعلان عن المسابقة، يمكن إرسال ملفات المشاركة عن طريق البريد العادي أو المضمون على عنوان اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير تحت عبارة " انتقاء أحسن مقولة ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية"، حيث حدد يوم 22 يناير 2018 كآخر أجل للتوصل بالمشاركات. كما يمكن وضعها مباشرة بمقر اللجنة الكائن بشوارع العرعر حي الرياض بالرباط. ولا تتحمل اللجنة أي مسؤولية عن تأخر تسلم الملفات التي تصل بعد الآجال المحددة.



III. تدير المسابقة :

البند 6: تسجيل ملفات المشاركة

يتم تسجيل كل المشاركات الواردة على اللجنة سواء بواسطة البريد العادي أو المضمون أو الإيداع المباشر وفتح ملفات خاصة بها من أجل عرض المشاركات على أنظار لجنة التحكيم للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة.

IV. مسطرة ومعايير الانتقاء :

البند 7: مسطرة الانتقاء

يتم إجراء المسابقة الوطنية على مرحلتين من طرف لجنة التحكيم التي يتم تشكيلها لهذا الغرض:

- المرحلة الأولى: فرز الملفات وتحديد لأحة المقاولات المشاركة التي تتوفر فيها الشروط المطلوبة حسب كل صنف وكل مجال؛

- المرحلة الثانية: دراسة ملفات المقاولات المشاركة من طرف لجنة التحكيم المكونة لهذا الغرض وانتقاء أحسن المقاولات طبقا لقانون المسابقة.

البند 8: معايير الانتقاء

من أجل الحسم في الفائزين من بين المقاولات المقبولة، يتم اعتماد المعايير الموضوعية والمهنية التي تم تضمينها في المعلومات الواردة في استمارة المشاركة. وترتبط المعايير بمجموعة من الجوانب التي تتعلق بمدى إدماج بعدي الوقاية والسلامة الطرقية في تدير المقاول ونسبة حوادث السير المسجلة لديها ومستوى تأطير وتبع سلوكات المستخدمين والمتعاونين مع المقاول. ويمكن للجنة التحكيم، عند الاقتضاء، أن تعتمد مقاييس تفصيلية إضافية من أجل اتخاذ قرارات منصفة وذات مصداقية. كما يمكن للجنة التحكيم القيام بزيارات تفقدية للمؤسسات المشاركة كلما دعت الضرورة لذلك.

البند 9: أعضاء لجنة التحكيم

تتكون لجنة التحكيم، التي يرأسها السيد الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أو من ينوب عنه، من الأعضاء الممثلين للقطاعات والهيئات التالية:

- وزارة الداخلية ؛
- وزارة العدل؛
- وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء ؛
- وزارة الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي ؛
- القيادة العليا للدرك الملكي ؛
- المديرية العامة للأمن الوطني ؛
- الاتحاد العام لمقاولات المغرب؛
- الفدرالية المغربية للتأمين وإعادة التأمين؛
- اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.



كما يمكن أن تتضمن لجنة التحكيم أعضاء من بين الشخصيات المشهود لها بالخبرة والتجربة في المجال الاقتصادي إذا دعت الضرورة ذلك .

V. الجوائز:

البند 10: الجوائز

يتم تخصيص الجائزة الوطنية الكبرى لأحسن مقالة ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية برسم سنة 2018 في كل صنف وكل مجال من خلال منحها "درع السلامة الطرقية 2018". كما ستعمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير على مواكبة المقالات الفائزة لوضع وتنفيذ برنامج سنوي خاص بالسلامة الطرقية لمدة سنة واحدة بشكل مجاني (وضع مخطط عمل، الاستشارة التقنية، توعية وتحسيس المستخدمين، دورات للتربية الطرقية). كما ستحظى المقالات الفائزة بإنجاز رورتاجات سمعية بصرية تبرز مجهودات المقالة في تحسين شروط السلامة الطرقية داخلها.

يمكن للمقالات الفائزة الإشارة إلى فوزها بهذه المسابقة في الوثائق والدعائم الخاصة بها مع ضرورة ذكر سنة الدورة وصنف ومجال الفوز.

VI. الإعلان عن المقالات الفائزة :

البند 11: توجيه الدعوة

سيتم الإعلان عن المقالات الفائزة بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2018، وسيتم توجيه الدعوة إلى رؤسائها لحضور حفل تسليم الجوائز مع تحديد مكانه وزمانه.

VII. مقتضيات عامة :

البند 12: المسؤولية

لا تتحمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أية مسؤولية بخصوص المحاولات الفاشلة للمشاركة في المسابقة، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملف المشاركة أو ضياعها أو تعرضها للتلف أثناء عملية إرسالها.

البند 13: الموثق المودعة لديه المسابقة

من أجل إحاطة هذه المباراة بكافة الضمانات القانونية والإدارية اللازمة، تم إيداع قانون المسابقة لدى الأستاذ الموثق أنس بزكري، عنوانه شارع ميشلين، 29 إقامة مولاي إدريس، الشقة 1 - الرباط.



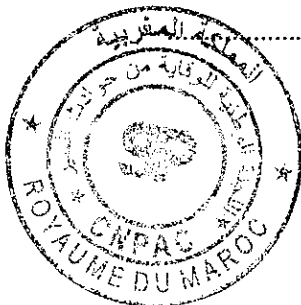
مسابقة اختيار أحسن مقاولة ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية برسم سنة 2018

استمارة المشاركة (فئة المقاولات الصغرى والمتوسطة)

أنا الموقع أسفله (الممثل القانوني للشركة).....
أصرح بصحة المعلومات الواردة في الاستمارة أسفله و أتحمل كامل مسؤوليتي في ذلك.

1.- معلومات حول المقاولاة

- إسم المقاولاة.....
- مجال نشاط المقاولاة.....
- تاريخ التأسيس.....
- عدد المستخدمين.....
- عدد السائقين :
- عدد المركبات بالمقاولاة:.....
- معدل سن المركبات:
- أقل من 5 سنوات: - بين 05 و 10 سنوات:..... - بين 10 و 20 سنة:..... - 20 سنة فما فوق:.....
- عدد الوكلاء (إذا توفر).....
- عدد المركبات لدى الوكلاء.....
- عنوان المقاولاة.....
- المدينة..... الهاتف..... الفاكس.....
- البريد الإلكتروني.....
- العنوان على وسائل التواصل الاجتماعي.....



2.- التوجهات الاستراتيجية و التخطيط و البرمجة

1. هل تعد السلامة الطرقية من بين الأولويات الاستراتيجية على مستوى التدبير بالنسبة للمقاولة؟

نعم

لا

..... ما هي

2. إذا كان الجواب بنعم هل تعمل المقاولة على برمجة أنشطة مرتبطة بالسلامة الطرقية على مستوى مخططات العمل السنوية أو الدورية؟

نعم

لا

3. هل تتوفر المقاولة على وثائق تتضمن إجراءات و تدابير خاصة بالسلامة الطرقية؟

نعم

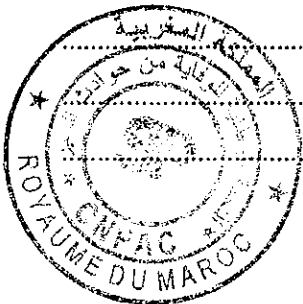
لا

4. إذا كان الجواب بنعم ماهي طبيعة و اسم هذه الوثائق؟ مع تضمين نماذج عنها في ملف المشاركة (يمكن الاستعانة بورقة إضافية عند الضرورة)

.....
.....

5. ما هي المحاور الرئيسية لهذه الوثائق؟ (يمكن الاستعانة بورقة إضافية عند الضرورة)

..... 1
..... 2
..... 3
..... 4
..... 5
..... 6
..... 7
..... 8
..... 9



6. هل يتم تعميم و نشر هذه الوثائق؟

نعم

لا

7. إذا كان الجواب بنعم كيف يتم تعميمها و نشرها داخل المقابلة؟

1.
2.
3.
4.

3- برنامج التشغيل والتكوين والتوعية والتحسيس

1. ما هي المساطر التي يتم اعتمادها في تشغيل السائقين؟

.....

.....

2. هل تتوفر المقابلة على مخطط للتكوين و التحسيس في مجال الوقاية و السلامة الطرقية؟

نعم

لا

3. ابتداء من أي سنة شرعت المؤسسة في تبني هذا البرنامج التكويني؟

.....

4. ما هي الفئات التي تستفيد من حصص التكوين و التحسيس (إمكانية تقديم أكثر من اختيار)؟

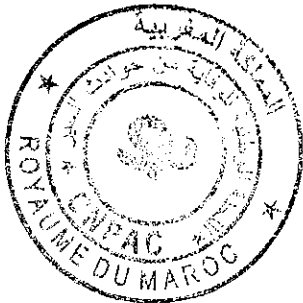
السائقون

المستخدمون

الوكلاء

5. ما هي أهم المحاور الخاصة بمجال الوقاية و السلامة الطرقية التي يتم تناولها خلال حصص التكوين و التحسيس؟

1.
2.
3.
4.
5.
6.



4.- نظام تتبع و مراقبة السلامة الطرقية داخل المقاول

1. هل تتوفر المقاول على منظومة للتتبع و المراقبة خاصة بالسلامة الطرقية؟

نعم

لا

2. إذا كان الجواب بنعم ما هي طبيعة هذه المنظومة (يمكن الاستعانة بورقة إضافية)؟

1.
2.
3.
4.
5.
6.

3. ما هو عدد الموارد البشرية المخصصة لتدبير هذه منظومة السلامة الطرقية ؟

..... -

4. الميزانية السنوية المخصصة لتدبير منظومة السلامة الطرقية (بالدرهم)

..... -

5.- العدد السنوي لحوادث السير التي تورطت بها مركبات تابعة للمقاول

1. العدد السنوي لحوادث السير التي تورطت فيها المركبات التابعة للمقاول خلال الأربع سنوات الأخيرة:

2017	2016	2015	2014	
				عدد الحوادث المادية
				عدد الحوادث الجسائية
				عدد القتلى
				عدد المصابين بجروح بليغة
				عدد المصابين بجروح خفيفة



4

6.- عدد المخالفات

1 - العدد السنوي للمخالفات التي تورطت فيها المركبات التابعة للمقاولة خلال الأربع سنوات الأخيرة:

مخالفات خاصة بالمقاولة				
2017	2016	2015	2014	
				الحمولة الزائدة
				تلف العجلات
				خلل في جهاز قياس السرعة
				تجاوز عدد الركاب المسموح به
				عدد المصابين بجروح خفيفة
مخالفات خاصة بالسائقين				
2017	2016	2015	2014	
				مخالفات من الدرجة 01
				مخالفات من الدرجة 02
				مخالفات من الدرجة 03

7.- الإجراءات التحفيزية

(1) هل تتوفر المقاولة على نظام للتحفيزات كمكافأة السائقين المنضبطين في مجال السلامة الطرقية؟

نعم

لا

(2) إذا كان الجواب بنعم ما هي طبيعة هذا النظام؟



8- الإجراءات التأديبية

(1) هل تطبق المقابلة إجراءات تأديبية في حق السائقين المخالفين لقانون السير ومقتضيات الوقاية و السلامة الطرقية؟

نعم

لا

(2) إذا كان الجواب نعم، ما هي طبيعة وعدد هذه الإجراءات التأديبية خلال الأربع سنوات الأخيرة؟

2017	2016	2015	2014	
				إنذار شفوي
				إنذار كتابي
				توقيف
.....	- دائم
.....	- مؤقت
				عقوبات أخرى ما هي:
			
			

يجب تعزيز هذه الاستمارة بجميع الوثائق التي من شأنها إعطاء صورة واضحة عن الجهود التي تقوم بها المقابلة في مجال السلامة الطرقية.

توقيع و خاتم المسير الممثل القانوني للمقابلة

4



مسابقة اختيار أحسن مقالة ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية برسم سنة 2018

استمارة المشاركة (فئة المقالات الكبرى)

أنا الموقع أسفله (الممثل القانوني للشركة).....

أصح بصحة المعلومات الواردة في الاستمارة أسفله و أتحمل كامل مسؤوليتي في ذلك.

1.- معلومات حول المقالة

- اسم المقالة.....
- مجال نشاط المقالة.....
- تاريخ التأسيس.....
- عدد المستخدمين.....
- عدد السائقين :
- عدد المركبات بالمقالة:.....
- معدل سن المركبات:
- أقل من 5 سنوات: - بين 05 و 10 سنوات:..... - بين 10 و 20 سنة:..... - 20 سنة فما فوق:.....
- عدد الوكلاء (إذا توفر).....
- عدد المركبات لدى الوكلاء.....
- عنوان المقالة.....
- المدينة..... الهاتف..... الفاكس.....
- البريد الإلكتروني.....
- العنوان على وسائل التواصل الاجتماعي.....



Ⓢ

2- التوجهات الاستراتيجية والتخطيط والبرمجة

1. هل تعد السلامة الطرقية من بين الأولويات الاستراتيجية على مستوى التدبير بالنسبة للمقاولة؟

نعم

لا

2. إذا كان الجواب بنعم هل تعمل المقاولة على برمجة أنشطة مرتبطة بالسلامة الطرقية على مستوى مخططات العمل السنوية أو الدورية؟

نعم

لا

..... ما هي :

3. هل تتوفر المقاولة على وثائق تتضمن إجراءات و تدابير خاصة بالسلامة الطرقية؟

نعم

لا

4. إذا كان الجواب بنعم ماهي طبيعة و اسم هذه الوثائق؟ مع تضمين نماذج عنها في ملف المشاركة (يمكن الاستعانة بورقة إضافية عند الضرورة)

.....
.....

5. ما هي المحاور الرئيسية لهذه الوثائق؟ (يمكن الاستعانة بورقة إضافية عند الضرورة)

..... 1

..... 2

..... 3

..... 4

..... 5

..... 6

..... 7

..... 8

..... 9



6. هل يتم تعميم و نشر هذه الوثائق؟

نعم

لا

7. إذا كان الجواب بنعم كيف يتم تعميمها و نشرها داخل المقابلة؟

1.
2.
3.
4.

3- برنامج التشغيل والتكوين والتوعية والتحسيس

1. ما هي المساطر التي يتم اعتمادها في تشغيل السائقين؟

.....

.....

2. هل تتوفر المقابلة على مخطط للتكوين و التحسيس في مجال الوقاية و السلامة الطرقية؟

نعم

لا

3. ابتداء من أي سنة شرعت المؤسسة في تبني هذا البرنامج التكويني؟

.....

4. ما هي الفئات التي تستفيد من حصص التكوين و التحسيس (إمكانية تقديم أكثر من اختيار)؟

السائقون

المستخدمون

الوكلاء

5. ما هي أهم المحاور الخاصة بمجال الوقاية و السلامة الطرقية التي يتم تناولها خلال حصص التكوين و التحسيس؟

1.
2.
3.
4.
5.
6.



4.- نظام تتبع و مراقبة السلامة الطرقية داخل المقاول

1. هل تتوفر المقاول على منظومة للتتبع و المراقبة خاصة بالسلامة الطرقية؟

نعم

لا

2. إذا كان الجواب بنعم ما هي طبيعة هذه المنظومة (يمكن الاستعانة بورقة إضافية)؟

1.
2.
3.
4.
5.
6.

3. ما هو عدد الموارد البشرية المخصصة لتدبير هذه المنظومة ؟

..... -

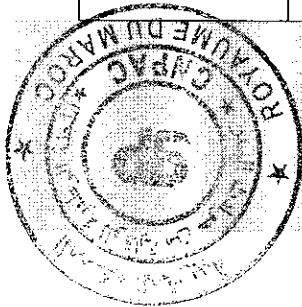
4. الميزانية السنوية المخصصة لتدبير منظومة السلامة الطرقية (بالدرهم)

..... -

5.- العدد السنوي لحوادث السير التي تورطت فيها مركبات تابعة للمقاول

1. العدد السنوي لحوادث السير التي تورطت فيها المركبات التابعة للمقاول خلال الأربع سنوات الأخيرة:

2017	2016	2015	2014	
				عدد الحوادث المادية
				عدد الحوادث الجسائية
				عدد القتلى
				عدد المصابين بجروح بليغة
				عدد المصابين بجروح خفيفة



4

6.- عدد المخالفات

1 - العدد السنوي للمخالفات التي تورطت فيها المركبات التابعة للمقاولة خلال الأربع سنوات الأخيرة:

مخالفات خاصة بالمقاولة				
2017	2016	2015	2014	
				الحمولة الزائدة
				تلف العجلات
				خلل في جهاز قياس السرعة
				تجاوز عدد الركاب المسموح به
				عدد المصابين بجروح خفيفة
مخالفات خاصة بالسائقين				
2017	2016	2015	2014	
				مخالفات من الدرجة 01
				مخالفات من الدرجة 02
				مخالفات من الدرجة 03

7.- الإجراءات التحفيزية

(1) هل تتوفر المقاولة على نظام للتحفيز لمكافأة السائقين المنضطين في مجال السلامة الطرقيّة؟

نعم

لا

(2) إذا كان الجواب بنعم ما هي طبيعة هذا النظام؟

.....
.....

8.- الإجراءات التأديبية

(1) هل تطبق المقاولة إجراءات تأديبية في حق السائقين المخالفين لقانون السير ومقتضيات الوقاية و السلامة الطرقيّة؟

نعم

لا



(2) إذا كان الجواب نعم، ما هي طبيعة وعدد هذه الإجراءات التأديبية خلال الأربع سنوات الأخيرة؟

2017	2016	2015	2014	
				إنذار شفوي
				إنذار كتابي
				توقيف
.....	- دائم
.....	- مؤقت
				عقوبات أخرى ما هي:
			
			

يجب تعزيز هذه الاستمارة بجميع الوثائق التي من شأنها إعطاء صورة واضحة عن المجهودات التي تقوم بها المقاول في مجال السلامة
الطرقية.

توقيع و خاتم المسير الممثل القانوني للمقاول



4-