

المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن السائقين المهنيين – دورة 2018
قانون المسابقة

1. I. الإطار العام:

تنفيذا لمخططها التواصلي الموأكب للمجهودات الحكومية الرامية إلى تحفيز السائقين المهنيين على الانخراط الإيجابي في مجال السياقة المهنية وتخليدا لليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2018، تنظم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير المسابقة الوطنية الكبرى من أجل اختيار أحسن سائق مهني من بين السائقين المهنيين الممارسين في أصناف نقل الأشخاص والبضائع. وتسعى هذه المسابقة، إلى إشاعة قيم احترام قانون السير وترسيخ ثقافة الوقاية والسلامة الطرقية في الأوساط المهنية، وذلك عبر:

- تحفيز السائقين المهنيين النموذجيين وتشجيعهم على سلوكاتهم المتميزة والتجارب التي راكموها طيلة مسارهم المهني؛
- خلق مناخ المنافسة الشريفة والنبيلة بين السائقين المهنيين غابته ترسيخ ثقافة الوقاية والسلامة الطرقية في أوساط المهنة؛
- إشاعة ثقافة وقيم احترام مقتضيات قانون السير ومستلزمات وشروط السلامة الطرقية.

2. II. المشاركة :

البند 1: المشاركون المعنيون

تعتبر المشاركة مفتوحة أمام جميع السائقين المهنيين الحاصلين على بطاقة السائق المهني والممارسين لمهنتهم، ويتعين على المشاركين أن يستوفوا الشروط المطلوبة طبقا لما هو منصوص عليه في هذا القانون المتعلق بطبيعة وكيفية إجراء المسابقة. ويستثنى من المشاركة السائقون المهنيون الفائزون في الدورات السابقة من هذه المسابقة.

البند 2: التزامات المشاركين

تستلزم المشاركة في المباراة قبول الشروط والقواعد المحددة في هذا القانون التنظيمي وكذلك القرارات النهائية والإجبارية للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.



البند 3: فئات المشاركين

يفتح باب المشاركة في هذه المسابقة أمام السائقين المهنيين المغاربة في فئتين : فئة عشر سنوات و أقل من 20 سنة من الممارسة وفئة أكثر من 20 سنة من الممارسة في الأصناف التالية:

- سائقو شاحنات نقل البضائع؛
- سائقو حافلات نقل المسافرين؛
- سائقو حافلات النقل الحضري ونقل الأشخاص؛
- سائقو سيارات الأجرة الكبيرة؛
- سائقو سيارات الأجرة الصغيرة.

البند 4: كيفية المشاركة

تعتبر المشاركة في هذه المسابقة الوطنية الكبرى مفتوحة أمام كل السائقين المهنيين المغاربة المتمين للفئات المستهدفة. ويتعين على السائقين الراغبين في المشاركة تحميل "استمارة المشاركة" ونموذج "التصريح بالشرف" المخصصين لهذا الغرض حسب الفئة والصنف من موقع اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير على شبكة الإنترنت: www.cnpac.ma أو سحبها من مقر اللجنة الكائن بشارع العرعر، حي الرياض - الرباط. ويتعين عليهم تعبئة الاستمارة الملائمة لصنف المشاركة بعناية خاصة وإرسالها مصحوبة بتصريح بالشرف يثبت صحة المعلومات المدلى بها ونسخة من البطاقة المهنية، عبر البريد العادي أو المضمون إلى اللجنة على العنوان المذكور أعلاه. كما يمكن وضعها مباشرة أو عن طريق الهيئات المهنية بمقر اللجنة الكائن بشارع العرعر، حي الرياض بالرباط، وذلك في أجل أقصاه 22 يناير 2018 ولا يقبل أي ملف بعد انقضاء الأجل المحدد ولا تتحمل اللجنة أي مسؤولية عن تأخر تسلم ملفات المشاركة التي تصل بعد الآجال المحددة.

البند 5: آجال المشاركة

ابتداء من تاريخ الإعلان عن المسابقة، يمكن إرسال ملفات المشاركة عن طريق البريد العادي أو المضمون على عنوان اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير تحت عبارة "مسابقة انتقاء أحسن سائق مهني"، حيث حدد يوم 22 يناير 2018 كآخر أجل للتوصل بالمشاركات. كما يمكن وضعها مباشرة بمقر اللجنة الكائن بشارع العرعر حي الرياض بالرباط داخل الأجل المحدد.

3. III. تدبير المسابقة :

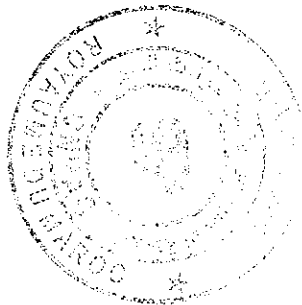
البند 6: تسجيل ملفات المشاركة

يتم تسجيل كل الاستمارات الواردة على اللجنة وفتح ملفات خاصة بها من أجل عرض المشاركات المقبولة على أنظار لجنة التحكيم للحسم فيها واتخاذ القرارات المناسبة.

4. IV. مسطرة ومعايير الانتقاء :

البند 7: مسطرة الانتقاء

يتم إجراء المسابقة الوطنية على مرحلتين من قبل لجنة التحكيم على النحو التالي:



- أولا، مرحلة الانتقاء الأولي للمرشحين الذين تتوفر فيهم الشروط المطلوبة والذين سيتأهلون للدور النهائي من المسابقة؛

- ثانيا، مرحلة الحسم النهائي في الفائزين وانتقاء أحسن السائقين المهنيين على الصعيد الوطني.

البند 8: معايير الانتقاء

من أجل الحسم في الفائزين من بين السائقين المهنيين المقبولين، يتم اعتماد المعايير الموضوعية والمهنية التي تم تضمينها في المعلومات الواردة في استمارة المشاركة. وترتبط هذه المعايير بمجموعة من الجوانب التي تتعلق بالأقدمية والكفاءة المهنية والخبرة في مجال السياقة.

ويمكن للجنة التحكيم، عند الاقتضاء، أن تعتمد مقاييس تفصيلية إضافية من أجل اتخاذ قرارات منصفة وذات مصداقية بما في ذلك إمكانية إجراء اختبارات تطبيقية ومقابلات مباشرة مع المترشحين.

البند 9: أعضاء لجنة التحكيم

تتكون لجنة التحكيم، التي يرأسها السيد الكاتب الدائم للجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أو من ينوب عنه، من الأعضاء الممثلين للقطاعات والهيئات التالية:

- وزارة الداخلية؛
- وزارة العدل؛
- وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء؛
- القيادة العليا للدرك الملكي؛
- المديرية العامة للأمن الوطني؛
- الفيدرالية المغربية للتأمين وإعادة التأمين؛
- الاتحاد العام لمقاومات المغرب؛
- اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

تقوم لجنة التحكيم بدراسة مختلف الملفات المحالة عليها وتحديد الفائزين من بين السائقين المهنيين المترشحين المقبولين حسب درجة الاستحقاق ومؤهلات المتنافسين.

5. V. الجوائز :

البند 10: الجوائز والأصناف

تحدد الجوائز المخصصة لهذه المسابقة حسب كل فئة وكل صنف في جائزتين كما يلي:

فئة 10 سنوات وأقل من 20 سنة من الممارسة:

- الجائزة: 20.000,00 درهم؛

فئة أكثر من 20 سنة من الممارسة:

- الجائزة: 20.000,00 درهم؛



كما يمكن إضافة جوائز أخرى للسائقين الفائزين، بناء على مساهمة المحتضنين وشركاء اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

تمنح لجنة التحكيم جائزة وطنية عبارة عن درع السلامة الطرقية لسائق مهني تختاره من بين السائقين المهنيين الفائزين في الأصناف المذكورة، وذلك بعد إجراء اختبارات خاصة مع المعنيين عند الاقتضاء.

6. VI. الإعلان عن الفائزين :

البند 11: توجيه الدعوة

يتم الإعلان عن الفائزين بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية 18 فبراير سنة 2018، ويتم توجيه الدعوة إليهم لحضور حفل تسليم الجوائز مع تحديد مكانه وزمانه.

7. VII. أحكام عامة :

البند 12: المسؤولية

لا تتحمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أية مسؤولية بخصوص المحاولات الفاشلة للمشاركة في المسابقة، كما تعتبر غير مسؤولة في حالة عدم التوصل بملفات المشاركة أو ضياعها أو تعرضها للتلف أثناء عملية إرسالها.

البند 13: معلومات الاستمارة

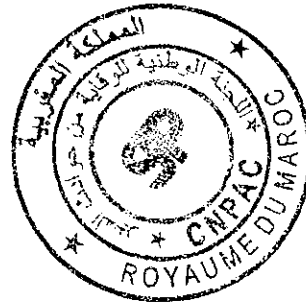
كل المعلومات الشخصية الواردة في استمارة المشاركة يتم استقائها واستغلالها لأغراض فنية تخص هذه المسابقة. كما يمكن للجنة التحكيم التأكد من صحة المعلومات الواردة في استمارة المشاركة، وذلك عبر كل الوسائل الإدارية والقانونية المتاحة.

البند 14: التزامات الفائزين

تصبح صورة وتجربة السائقين الفائزين، بعد حصولهم على الجوائز الممنوحة، رهن إشارة اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير التي يمكنها استعمالها دون قيد أو شرط بالشكل الذي تراه مناسبا في مخططاتها التواصلية والتربوية، وذلك لمدة لا تتجاوز السنتين.

البند 15: الموثق المودعة لديه المسابقة

من أجل إحاطة هذه المباراة بكافة الضمانات القانونية والإدارية اللازمة، تم إيداع قانون المسابقة لدى الأستاذ الموثق أنس بنزكري، عنوانه شارع ميشلفين، 29 إقامة مولاي إدريس، الشقة 1 - الرباط.



المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن السائقين المهنيين لسنة 2018

- التصريح بالشرف -

أنا الموقع أسفله، الحامل لبطاقة التعريف الوطنية رقم:، المقيم بـ:

.....
أصرح بالشرف بصحة المعلومات والمعطيات ومحتويات الوثائق المقدمة ضمن ملف المشاركة في المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن السائقين المهنيين. صنف والتي تنظمها اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير. وأتحمل المسؤولية كاملة فيما يتعلق بأي تدليس أو تحريف بخصوصها.

كما ألتزم بالشروط والمتنضيات الواردة في القانون المنظم للمسابقة مع احترام التعهدات الواردة فيه.

في: بتاريخ:

توقيع المشارك

٢



المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن السائقين المهنيين - دورة 2018

استمارة المشاركة الخاصة بسائقي سيارات الأجرة الكبيرة

الرقم التسلسلي (خاص بالإدارة):

المدينة/الإقليم : الهاتف الشخصي :

I- بيانات شخصية

1. الإسم الكامل :
2. تاريخ الازدياد :/...../..... مكان الازدياد :
3. المستوى التعليمي :

1- بدون 2- الكتاب أو التمهيدي 3- ابتدائي 4- إعدادي 5- ثانوي 6- عالي

II- التجربة المهنية

4. تاريخ الحصول على رخصة السياقة صنف "ب" :
5. تاريخ الحصول على رخصة التفتة:
6. السنوات الفعلية للسياسة المهنية:

1- من 10 إلى أقل من 20 سنة 2- ما بين 20 و 25 سنة

3- ما بين 25 و 30 سنة 4- أكثر من 30 سنة

7. معدل المسافة التي تقطع يوميا: 1- أقل من 200 كلم 2- ما بين 200 و 500 كلم 3- أكثر من 500 كلم

8. رقم أو أرقام سيارات الأجرة التي تشتغل بها:/...../...../...../...../.....

III- معطيات خاصة بالسياقة

1. هل سبق لك أن تعرضت لحادثة سير؟ 1- نعم 2- لا
2. إذا كان الجواب بـ "نعم" :

1.2- عدد المرات :

2.2- درجة المسؤولية في مجموع الحوادث التي تم التورط فيها :

- مسؤولية كاملة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية الكاملة:
- مسؤولية مشتركة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية المشتركة:
- أضرار مادية : - نعم - لا عدد مرات الأضرار المادية:
- أضرار جسدية :

. عدد القتلى : - نعم - لا العدد:

. عدد المصابين بجروح خطيرة - نعم - لا العدد:

. عدد المصابين بجروح خفيفة - نعم - لا العدد:

3. هل سبق لك أن قمت بمخالفة لقانون السير؟ 1- نعم 2- لا

4. إذا كان الجواب بـ "نعم" :

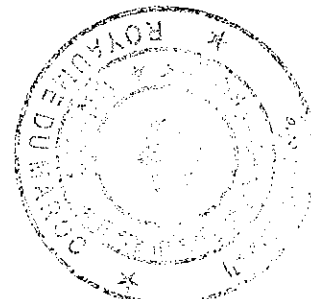
1.4- عدد المخالفات :

4.3- نوع العقوبة عن آخر مخالفة :

11- الاحتفاظ برخصة السياقة 2- إيداع العربة بالمحجز

3- آخر يحدد :

توقيع المشارك



المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن السائقين المهنيين - دورة 2018

استمارة المشاركة الخاصة بسائقي سيارات الأجرة الصغيرة

الرقم التسلسلي (خاص بالإدارة):

المدينة/الإقليم : الهاتف الشخصي :

I- بطاقة شخصية

1. الإسم الكامل :
2. تاريخ الازدياد :/...../..... مكان الازدياد:
3. المستوى التعليمي:
- 1- بدون 2- الكتاب أو التمهيدي 3- ابتدائي 4- إعدادي 5- ثانوي 6- عالي

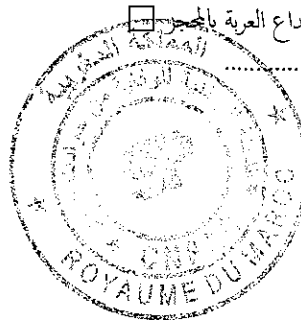
II- الخبرة المهنية

4. تاريخ الحصول على رخصة السياقة صنف "ب":
5. تاريخ الحصول على رخصة الثقة:
6. السنوات الفعلية للسياسة المهنية:
- 1- أقل من 20 سنة 2- ما بين 20 و 25 سنة
- 3- ما بين 25 و 30 سنة 4- أكثر من 30 سنة
7. معدل المسافة التي تقطع يوميا: 1- أقل من 100 كلم 2- ما بين 100 و 300 كلم 3- أكثر من 300 كلم
8. رقم أو أرقام سيارات الأجرة التي تشتغل بها:/...../...../...../...../.....

III- ملاحظات خاصة بالسياقة

1. هل سبق لك أن تعرضت لحادثة سير؟ 1- نعم 2- لا
2. إذا كان الجواب بـ "نعم":
- 1.1- عدد المرات :
- 2.2- درجة المسؤولية في مجموع الحوادث التي تم التورط فيها :
- مسؤولية كاملة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية الكاملة:
- مسؤولية مشتركة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية المشتركة:
- أضرار مادية : - نعم - لا عدد مرات الاضرار المادية:
- أضرار جسمية :
- عدد القتلى : - نعم - لا العدد:
- عدد المصابين بجروح خطيرة : - نعم - لا العدد:
- عدد المصابين بجروح خفيفة : - نعم - لا العدد:
3. هل سبق لك أن قمت بمخالفة لقانون السير؟ 1- نعم 2- لا
4. إذا كان الجواب بـ "نعم":
- 1.4- عدد المخالفات :
- 4.3- نوع العقوبة عن آخر مخالفة :
- 1- الاحتفاظ برخصة السياقة 2- إيداع العربة بالمحرم
- 3- آخر يحدد :

توقيع المشارك



استمارة المشاركة الخاصة بسائقي حافلات نقل المسافرين

الرقم التسلسلي (خاص بالإدارة):

المدينة/الإقليم : الهاتف الشخصي:

I- بطاقة شخصية

1. الإسم الكامل :

2. تاريخ الازدياد:/...../..... مكان الازدياد :

3. المستوى التعليمي:

1- بدون 2- الكتاب أو التمهيدي 3- ابتدائي 4- إعدادي 5- ثانوي 6- عالي

II- التجربة المهنية

1. تاريخ الحصول على رخصة السياقة :

2. نوع الرخصة :

B : 2.1

C : 2.2

D : 2.3

E : 2.4

EC : 2.5

ED : 2.5

3. السنوات الفعلية للسيقة المهنية:

1- ما بين 10 و أقل سنة 2 - ما بين 20 و أقل سنة

3- ما بين 25 وأقل من 30 سنة 4 - 30 سنة و أكثر

4. اسم الشركة المشغلة الحالية :

5. مجال النقل: نقل وطني نقل دولي

6. عدد الشركات التي اشتغلت بها من قبل :

7. متوسط عدد الكيلومترات التي يتم قطعها يوميا :

III- معطيات خاصة بالسياقة

1. هل سبق لك أن تعرضت لحادثة سير؟ 1- نعم 2- لا

2. إذا كان الجواب بـ "نعم" :

1.2- عدد المرات :

2.2- درجة المسؤولية في مجموع الحوادث التي تم التورط فيها :

- مسؤولية كاملة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية الكاملة:

- مسؤولية مشتركة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية المشتركة:

- أضرار مادية : - نعم - لا عدد مرات الاضرار المادية:

- أضرار جسمية :

. عدد القتلى : - نعم - لا العدد:

. عدد المصابين بجروح خطيرة : - نعم - لا العدد:

. عدد المصابين بجروح خفيفة : - نعم - لا العدد:

3. هل سبق لك أن قمت بمخالفة لقانون السير؟ 1- نعم 2- لا

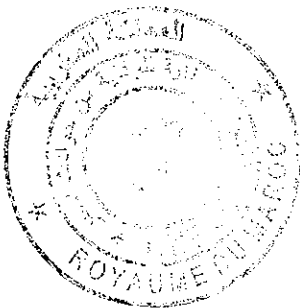
4. إذا كان الجواب بـ "نعم" :

1.4- عدد المخالفات :

4.3- نوع العقوبة عن آخر مخالفة :

1- سحب رخصة السياقة 2- إيداع العربة بالمستودع 3- آخر يحدد :

توقيع المشارك



المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن السائقين المهنيين - دورة 2018

استمارة المشاركة الخاصة بسائقي الشاحنات

الرقم التسلسلي (خاص بالإدارة):

المدينة/الإقليم : الهاتف الشخصي :

الهاتف الشخصي 2 :

I- بطاقة شخصية

1. الإسم الكامل :

2. تاريخ الازدياد:/...../..... مكان الازدياد :

3. المستوى التعليمي:

- بدون 1- الكتاب أو التمهيدي 3- ابتدائي 4- إعدادي 5- ثانوي 6- عالي

II- التجربة المهنية

1. تاريخ الحصول على رخصة السياقة :

2. نوع الرخصة :

- B : 2.1
 C : 2.2
 D : 2.3
 E : 2.4
 EC : 2.5
 ED : 2.5

3. السنوات الفعلية للسياسة المهنية:

- 1- أقل من 20 سنة 2- ما بين 20 و 25 سنة
 3- ما بين 25 و 30 سنة 4- أكثر من 30 سنة

4. اسم الشركة المشغلة الحالية : (لا تملأ هذه الخانة إن كان المشارك يعمل لحسابه الخاص)

5. مجال النقل: نقل وطني نقل دولي

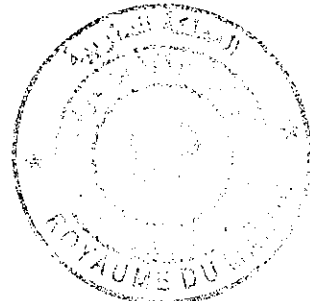
6. عدد الشركات التي اشتغلت بها من قبل :

7. نوعية المواد المشحونة : 1- صلبة 2- سائلة
1. 12- طبيعتها : 1- خطرة 2- غير خطرة

8. معدل المسافة التي تقطع يوميا: 1- أقل من 500 كلم 2- أكثر من 500 كلم

9. معدل الحمولة التي تنقلها يوميا:

- 1- أقل من 10 أطنان 2- ما بين 10 و 20 طنا 3- ما بين 20 و 30 طنا 4- ما بين 30 و 40 طنا أكثر من 40 طنا

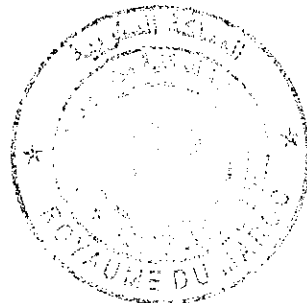


III معطيات خاصة بالسياقة

1. هل سبق لك أن تعرضت لحادثة سير؟ 1- نعم 2- لا
2. إذا كان الجواب بـ "نعم":
1.2- عدد المرات :
- 2.2- درجة المسؤولية في مجموع الحوادث التي تم التورط فيها :
- مسؤولية كاملة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية الكاملة:
- مسؤولية مشتركة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية المشتركة:
- أضرار مادية : - نعم - لا عدد مرات الاضرار المادية:
- أضرار جسيمة :
- عدد القتلى : - نعم - لا العدد:
- عدد المصابين بجروح خطيرة - نعم - لا العدد:
- عدد المصابين بجروح خفيفة - نعم - لا العدد:
3. هل سبق لك أن قتت بمخالفة لقانون السير؟ 1- نعم 2- لا
4. إذا كان الجواب بـ "نعم":
1.4- عدد المخالفات :
- 4.3- نوع العقوبة عن آخر مخالفة :
1- الاحتفاظ برخصة السياقة 2- إيداع العربة بالمحجز
- 3- آخر يحدد :

توقيع المشارك

ملحوظة: تجدر الإشارة إلى أن لجنة التحكم لها جميع الصلاحيات للتأكد من صحة المعلومات الواردة في هذه الاستمارة بكافة الوسائل القانونية المتاحة.



المسابقة الوطنية لانتقاء أحسن السائقين المهنيين - دورة 2018

استمارة المشاركة الخاصة بسائقي حافلات النقل الحضري

الرقم التسلسلي (خاص بالإدارة):

المدينة/الإقليم: الهاتف الشخصي:

I- بطاقة شخصية

1. الإسم الكامل :
2. تاريخ الإزدياد:/...../..... مكان الإزدياد :
3. المستوى التعليمي:
- 1- بدون 2- الكتاب أو التمهيدي 3- ابتدائي 4- إعدادي 5- ثانوي 6- عالي

II- التجربة المهنية

1. تاريخ الحصول على رخصة السياقة :
2. نوع الرخصة :

- B : 2.1
- C : 2.2
- D : 2.3
- E : 2.4
- EC : 2.5
- ED : 2.5

3. السنوات الفعلية للسيقة المهنية:

- 1- ما بين 10 و أقل 20 سنة 2- ما بين 20 و أقل 25 سنة
- 3- ما بين 25 و أقل من 30 سنة 4- 30 سنة و أكثر

4. اسم الشركة المشغلة الحالية :
5. عدد الشركات التي اشتغلت بها من قبل :
6. متوسط عدد الكيلومترات التي يتم قطعها يوميا

III- معطيات خاصة بالسياقة

1. هل سبق لك أن تعرضت لحادثة سير؟ 1- نعم 2- لا
2. إذا كان الجواب ب "نعم" :

1.1- عدد المرات :

2.2- درجة المسؤولية في مجموع الحوادث التي تم التورط فيها :

- مسؤولية كاملة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية الكاملة:
- مسؤولية مشتركة : - نعم - لا عدد مرات المسؤولية المشتركة:
- أضرار مادية : - نعم - لا عدد مرات الأضرار المادية:
- أضرار جسدية :

عدد القتلى : - نعم - لا العدد:

عدد المصابين بجروح خطيرة : - نعم - لا العدد:

عدد المصابين بجروح خفيفة : - نعم - لا العدد:

3. هل سبق لك أن تمّت بمخالفة لقانون السير؟ 1- نعم 2- لا

4. إذا كان الجواب ب "نعم" :

1.4- عدد المخالفات :

4.3- نوع العقوبة عن آخر مخالفة :

- 1- سحب رخصة السياقة 2- إيداع العربة بالمستودع 3- آخر يحدد :

توقيع المشارك

