

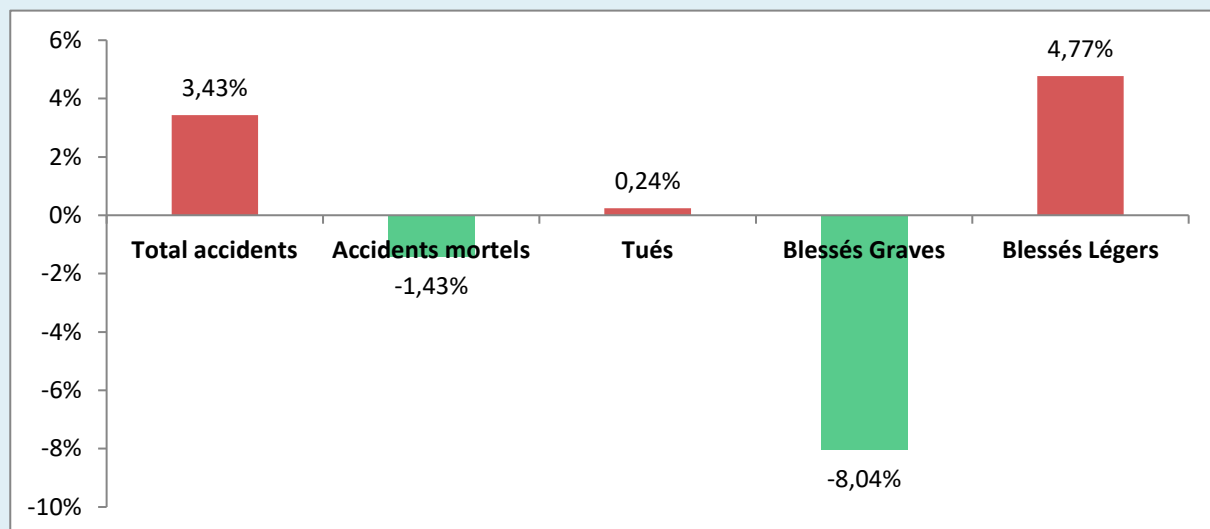
# BILAN DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ET DES VICTIMES ANNEE 2016

## I.1. Indicateurs statistiques globaux et tendances

En comparaison avec les données de l'année 2015, le bilan définitif des accidents et victimes de la circulation routière enregistrés en 2016 fait ressortir :

- **Une augmentation de 3,43% des accidents** qui sont passés de 78.003 à 80.680 accidents ;
- **Une diminution de 1,43% des accidents mortels** qui sont passés de 3.365 à 3.317 accidents mortels ;
- **Une augmentation de 0,24% des tués** qui sont passés de 3.776 à 3.785 tués;
- **Une diminution de 8,04% des blessés graves** qui sont passés de 10.647 à 9.791 blessés graves ;
- **Une augmentation de 4,77% des blessés légers** qui sont passés de 104.395 à 109.371 blessés légers.

**Evolution comparée des nombres d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016.**

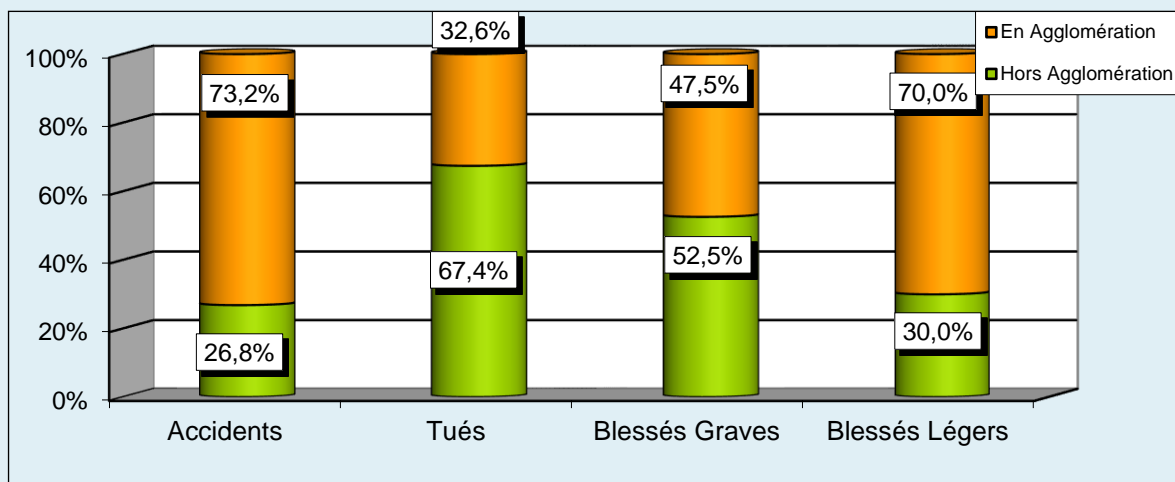


Le taux de gravité, exprimé par le nombre de tués et blessés graves pour 100 accidents a enregistré une diminution de 1,66 points en passant de 18,49 en 2015 à 16,83 tués et blessés graves pour 100 accidents en 2016, soit une diminution de 9%.

## I.2. Structure des accidents et victimes par milieu

Environ 3/4 des accidents surviennent annuellement en agglomération contre environ 1/4 en rase campagne. En termes de tués, la rase campagne abrite environ les 2/3 des tués contre 1/3 en agglomération. Ce constat est expliqué essentiellement par le fait que les accidents hors agglomération sont souvent conjugués à l'excès de vitesse et à la vitesse excessive dont les conséquences sont très graves et engendrent, par la suite, beaucoup de victimes.

### **Structure des accidents et des victimes par milieu en 2016.**



## I.3. Catégories d'utilisateurs impliqués

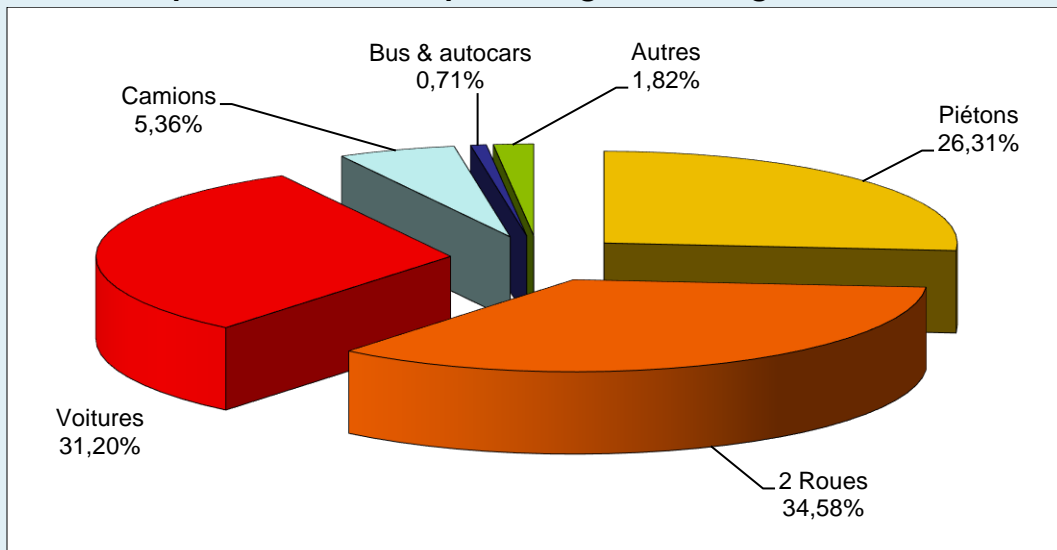
Les premières victimes des accidents de la route sont les utilisateurs vulnérables (Piétons et utilisateurs des deux roues) qui restent la catégorie la plus touchée enregistrant 60,9% des tués, suivie par les utilisateurs des voitures de tourisme qui constituent 31,20% de l'ensemble des tués.

Comparées aux données de l'année 2015, les principales catégories d'utilisateurs ont enregistré en 2016 les variations suivantes :

- les utilisateurs des bus : -70% en passant de 10 en 2015 à 3 tués en 2016;
- les utilisateurs d'autocars : -61,29% en passant de 62 en 2015 à 24 en 2016;

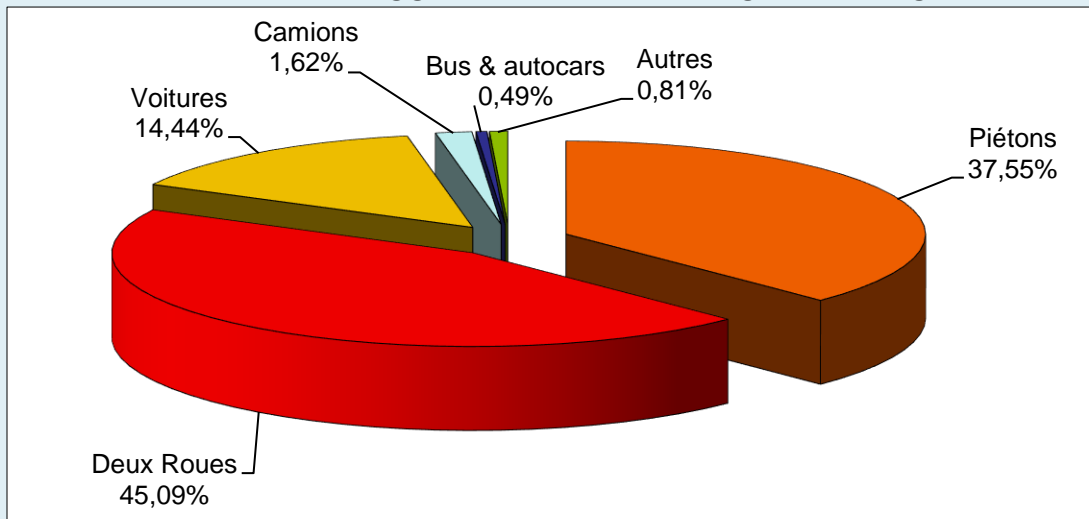
- les usagers des engins agricoles et autres (Engin TP ou Génie, Tramway, charrette, animal monté,..) : -31% en passant de 100 en 2015 à 69 en 2016 ;
- les piétons : -3,30% en passant de 1030 en 2015 à 996 en 2016 ;
- les usagers des deux roues sans moteur : +0,91% en passant de 220 en 2015 à 222 en 2016 ;
- les usagers des deux roues avec moteur : +1,97% en passant de 1066 en 2015 à 1087 en 2016 ;
- les usagers des voitures de tourisme : +4,61% en passant de 1129 en 2015 à 1181 en 2016 ;
- les usagers des camions : +27,67% en passant de 159 en 2015 à 203 en 2016.

### Répartition des tués par catégorie d'usagers en 2016



En agglomération, les usagers des deux roues (avec ou sans moteur) viennent en tête des victimes avec 45,09% des tués, suivis par les piétons avec 37,55% des tués. Ces deux catégories d'usagers représentent, à elles seules, 82,64% de l'ensemble des tués en agglomération en 2016.

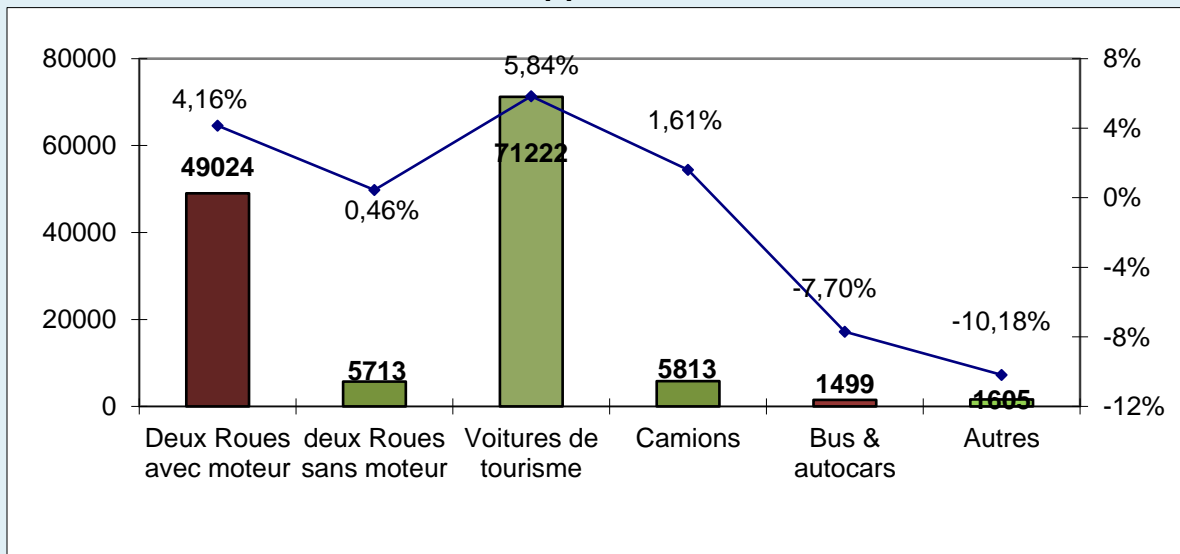
## Répartition des tués en agglomération par catégorie d'usagers en 2016



### I.4. Véhicules impliqués

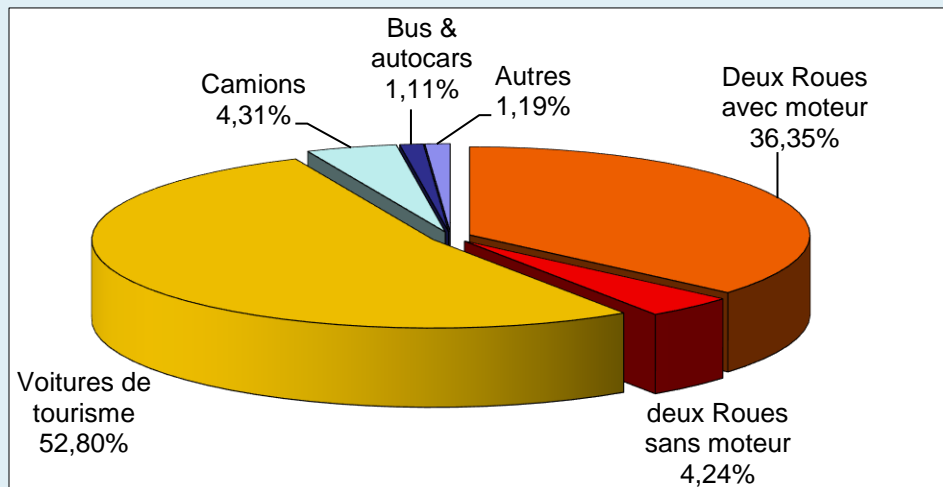
Le nombre de véhicules impliqués dans les accidents corporels de la circulation en 2016 a atteint 134.876 véhicules, soit une augmentation de 4,41% par rapport à l'année 2015.

### Nombre de véhicules impliqués par catégorie en 2016 et évolution par rapport à 2015



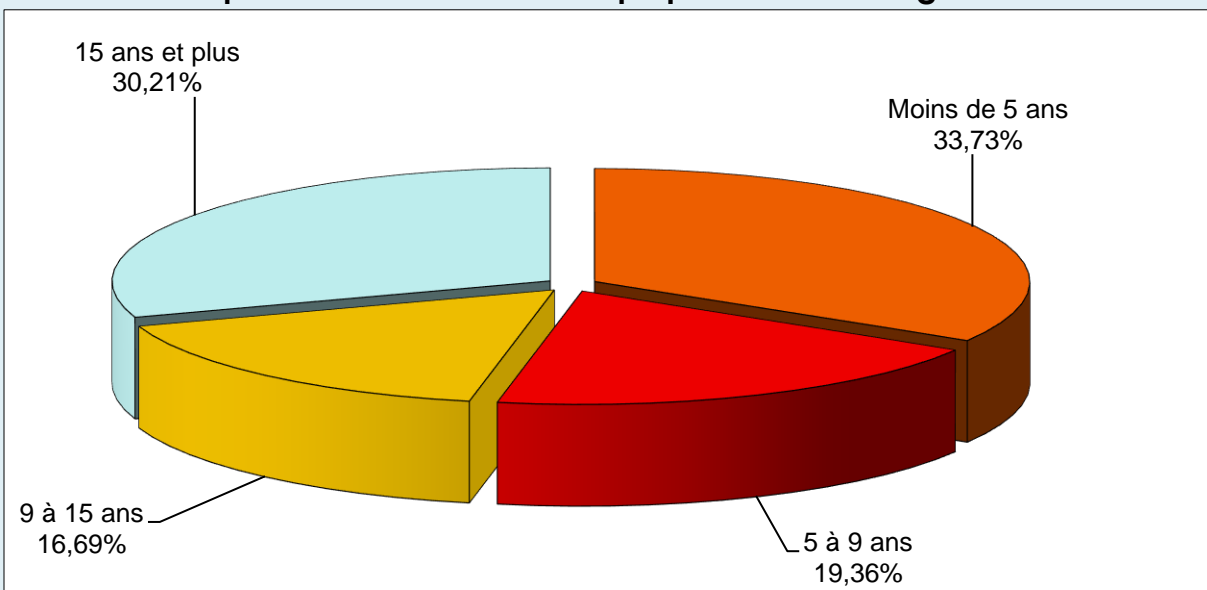
Les voitures de tourisme représentent 52,80% de l'ensemble des véhicules impliqués, suivies par les deux roues avec moteur, les camions et les deux roues sans moteur avec, respectivement, 36,35%, 4,31% et 4,24% de l'ensemble des véhicules impliqués en 2016.

### Structure des véhicules impliqués par catégorie en 2016



Plus de 46,90% des véhicules impliqués dans les accidents corporels de la circulation routière en 2016 ont un âge supérieur à 9 ans, et 30,21% de ces mêmes véhicules ont un âge de 15 ans et plus.

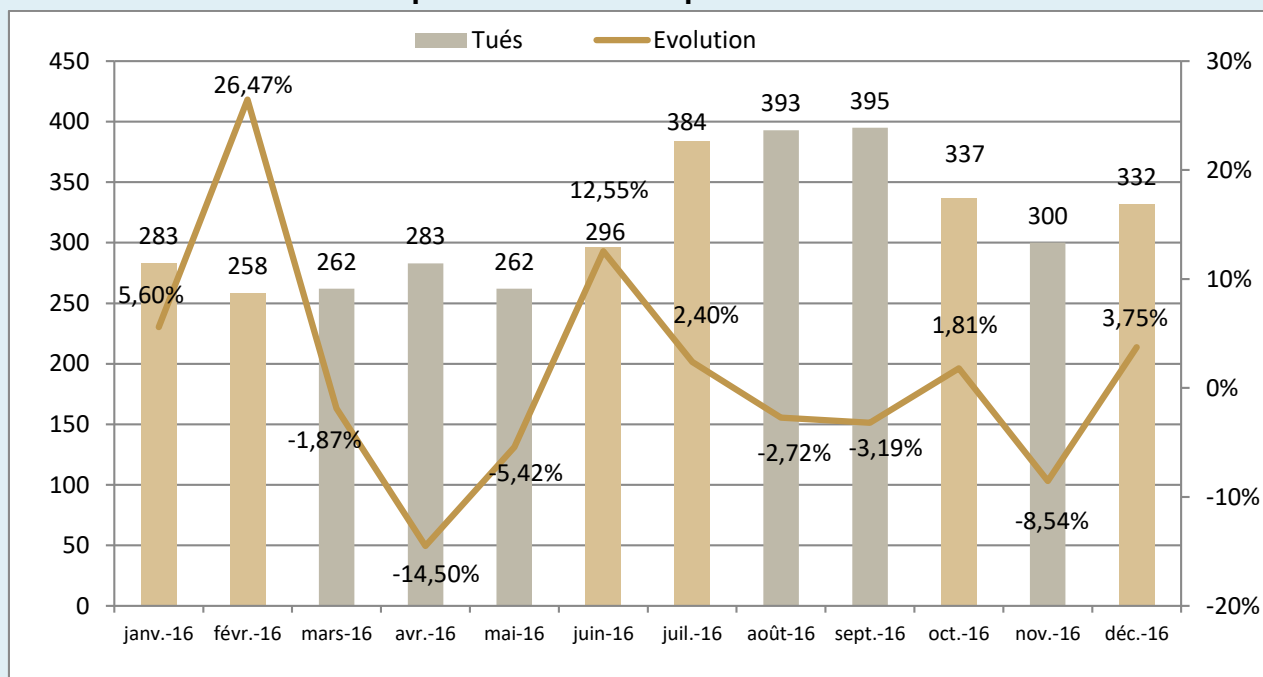
### Répartition des véhicules impliqués selon leur âge en 2016



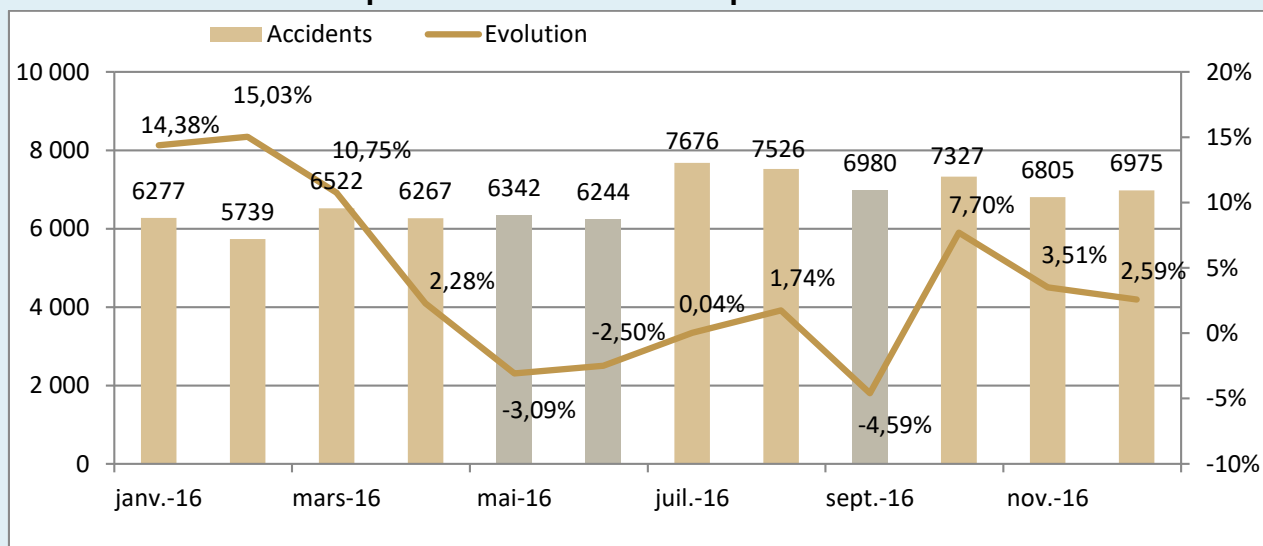
## I.5. Répartition mensuelle des accidents de la circulation en 2016

Les moyennes mensuelles des accidents et des tués en 2016 ont été respectivement de près de 6.723 accidents et 315 tués par mois.

### Répartition des tués par mois en 2016



### Répartition des accidents par mois en 2016



Les mois d'août et de septembre étaient les mois les plus meurtriers en 2016 :

- Durant le mois d'août, il a été enregistré 393 tués, soit 24,6% de plus par rapport à la moyenne mensuelle de l'année.
- Durant le mois de septembre, il a été enregistré 395 tués, soit 25,2% de plus par rapport à la moyenne mensuelle de l'année.

Les mois de juillet et d'août étaient les mois les plus accidentogènes en 2016 :

- durant le mois de juillet, il a été enregistré 7.676 accidents, soit 14,2% de plus par rapport à la moyenne mensuelle de l'année ;
- durant le mois d'août, il a été enregistré 7.526 accidents, soit 11,9% de plus par rapport à la moyenne mensuelle de l'année.