

BILAN DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ET DES VICTIMES

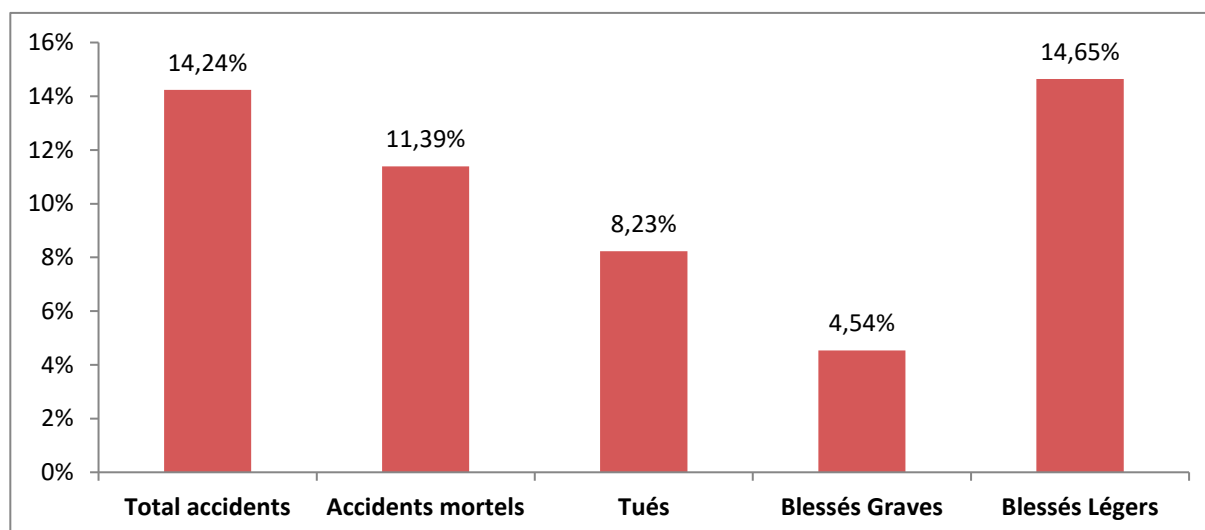
ANNEE 2015

1.1. Indicateurs statistiques globaux et tendances

En comparaison avec les données de l'année 2014, le bilan définitif des accidents et victimes de la circulation routière enregistrés en 2015 fait ressortir :

- **Une augmentation de 14,24% des accidents** qui sont passés de 68.279 à 78.003 accidents ;
- **Une augmentation de 11,39% des accidents mortels** qui sont passés de 3.021 à 3.365 accidents mortels ;
- **Une augmentation de 8,23% des tués** qui sont passés de 3.489 à 3.776 tués ;
- **Une augmentation de 4,54% des blessés graves** qui sont passés de 10.185 à 10.647 blessés graves ;
- **Une augmentation de 14,65% des blessés légers** qui sont passés de 91.057 à 104.395 blessés légers.

Evolution comparée des nombres d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015.

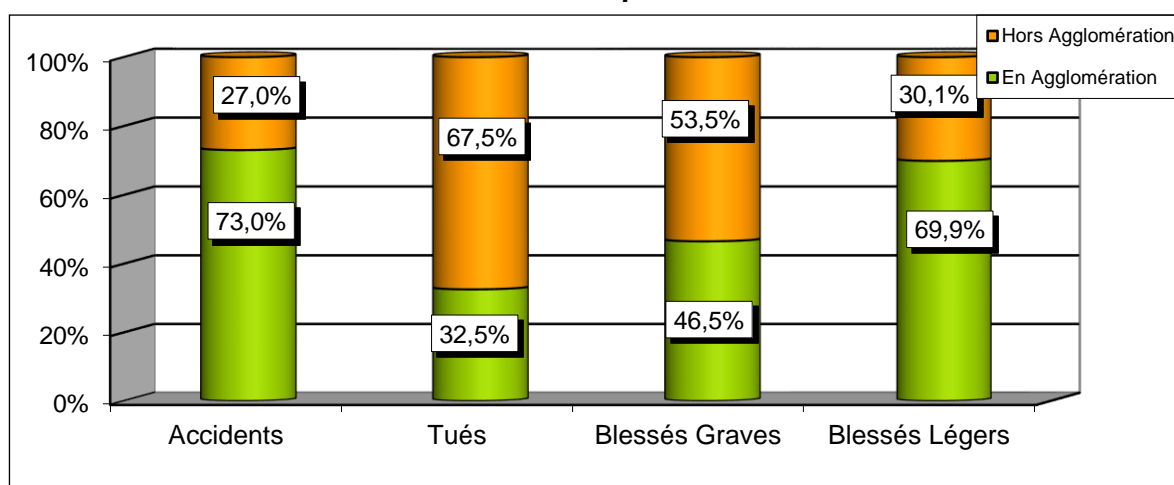


Le taux de gravité, exprimé par le nombre de tués et blessés graves pour 100 accidents a enregistré une diminution de 1,54 points en passant de 20,03 en 2014 à 18,49 tués et blessés graves pour 100 accidents en 2015, soit une diminution de 7,67%.

1.2. Structure des accidents et victimes par milieu

Environ 3/4 des accidents surviennent annuellement en agglomération contre environ 1/4 en rase campagne. En termes de tués, la rase campagne abrite environ les 2/3 des tués contre 1/3 en agglomération. Ce constat est expliqué essentiellement par le fait que les accidents hors agglomération sont souvent conjugués à l'excès de vitesse et à la vitesse excessive dont les conséquences sont très graves et engendrent, par la suite, beaucoup de victimes.

Structure des accidents et des victimes par milieu en 2015.



1.3. Catégories d'usagers impliquées

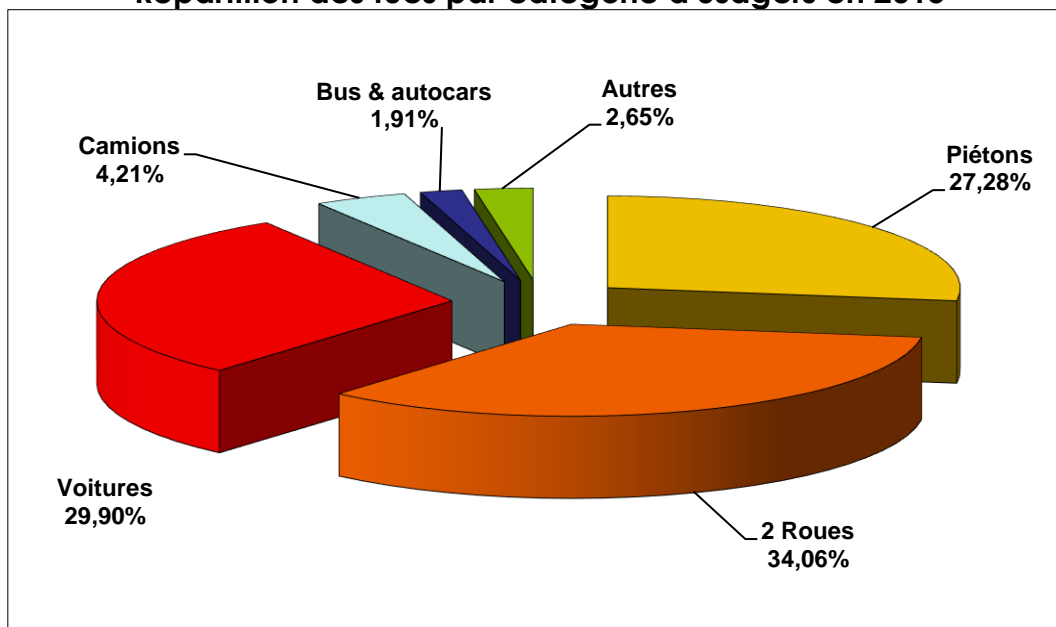
Les premières victimes des accidents de la route sont les usagers vulnérables (Piétons et usagers des deux roues) qui restent la catégorie la plus touchée enregistrant 61,33% des tués, suivie par les usagers des voitures de tourisme qui constituent 29,90% de l'ensemble des tués.

Hormis les usagers des voitures de tourisme et des camions qui ont enregistré des diminutions des nombres de tués, par rapport à l'année 2014, de l'ordre de 1,22% (en passant de 1143 tués en 2014 à 1129 tués en 2015) et 14,52% (en passant de 186 tués en 2014 à 159 tués en 2015), respectivement, les autres principales catégories d'usagers ont enregistré des augmentations en 2015 par rapport à l'année 2014. Les plus fortes augmentations ont été enregistrées dans les catégories suivantes :

- les usagers des bus : +150% en passant de 4 en 2014 à 10 tués en 2015;
- les usagers d'autocars : +67,57% en passant de 37 en 2014 à 62 en 2014;
- les usagers des engins agricoles et autres (Engin TP ou Génie, Tramway, Charrette, animal monté,..) : +38,89% en passant de 72 en 2014 à 100 en 2015 ;

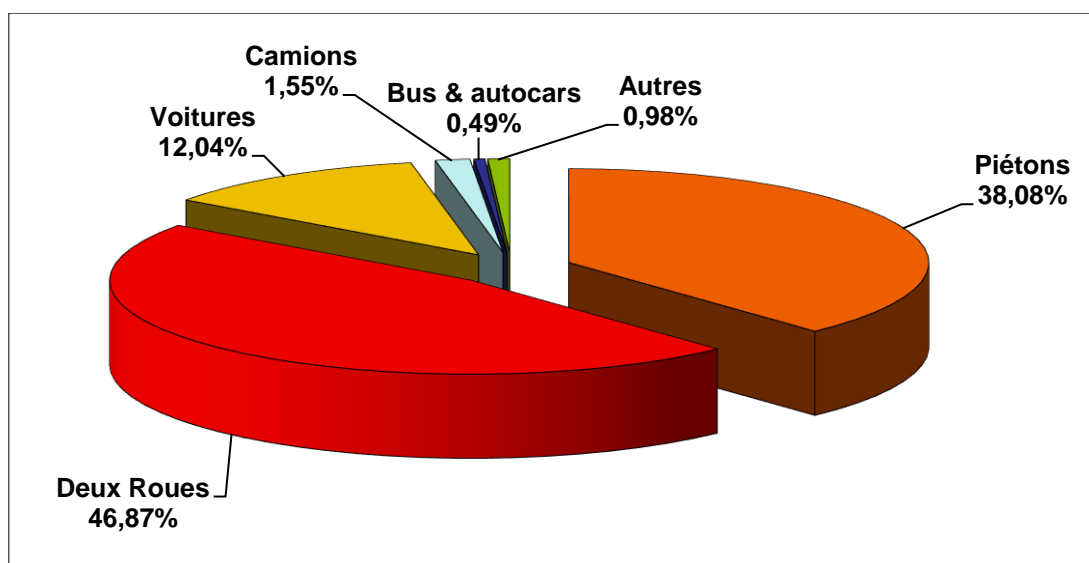
- les usagers des deux roues avec moteur : +23,67% en passant de 862 en 2014 à 1066 en 2015 ;
- les usagers des deux roues sans moteur : 13,99% en passant de 193 en 2014 à 220 en 2015 ;
- les piétons : +3,83% en passant de 992 en 2014 à 1030 en 2015.

Répartition des tués par catégorie d'usagers en 2015



En agglomération, les usagers des deux roues (avec ou sans moteur) viennent en tête des victimes avec 46,87% des tués, suivis par les piétons avec 38,08% des tués. Ces deux catégories d'usagers représentent, à elles seules, 84,95% de l'ensemble des tués en agglomération en 2015.

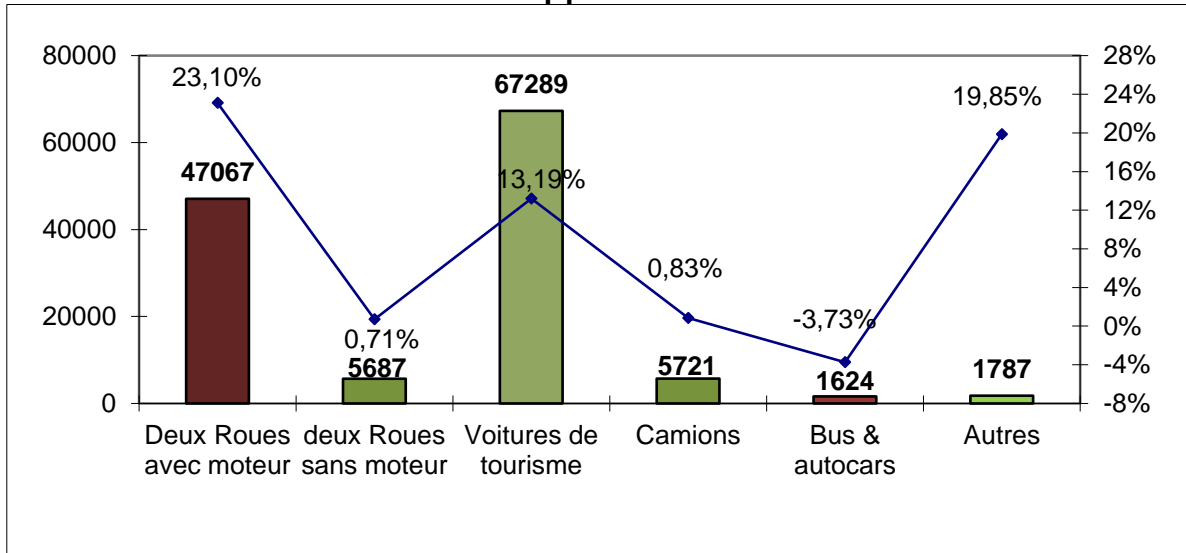
Répartition des tués en agglomération par catégorie d'usagers en 2015



1.4. Véhicules impliqués

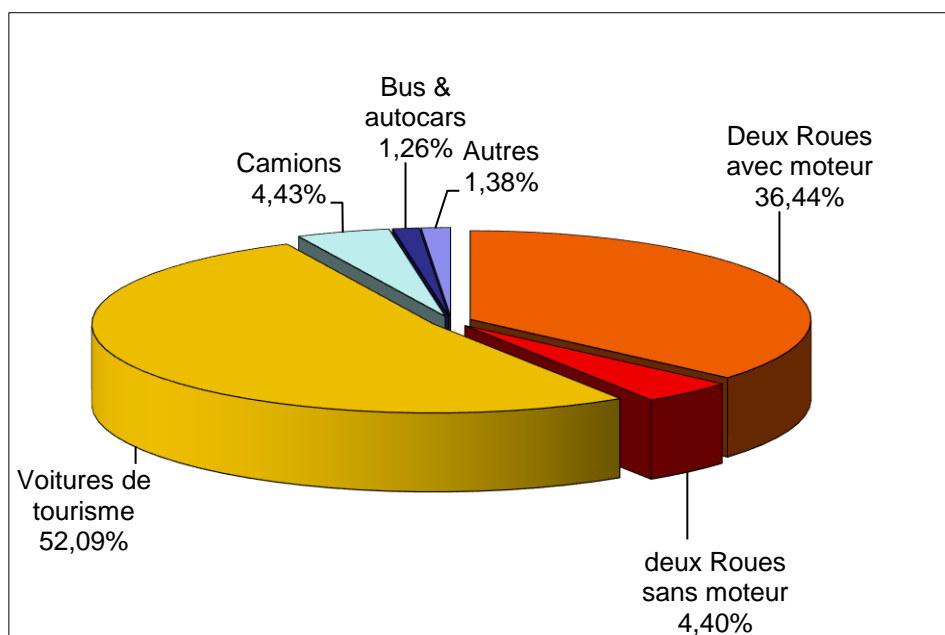
Le nombre de véhicules impliqués dans les accidents corporels de la circulation en 2015 a atteint 129.175 véhicules, soit une augmentation de 15,15% par rapport à l'année 2014.

Nombre de véhicules impliqués par catégorie en 2015 et évolution par rapport à 2014



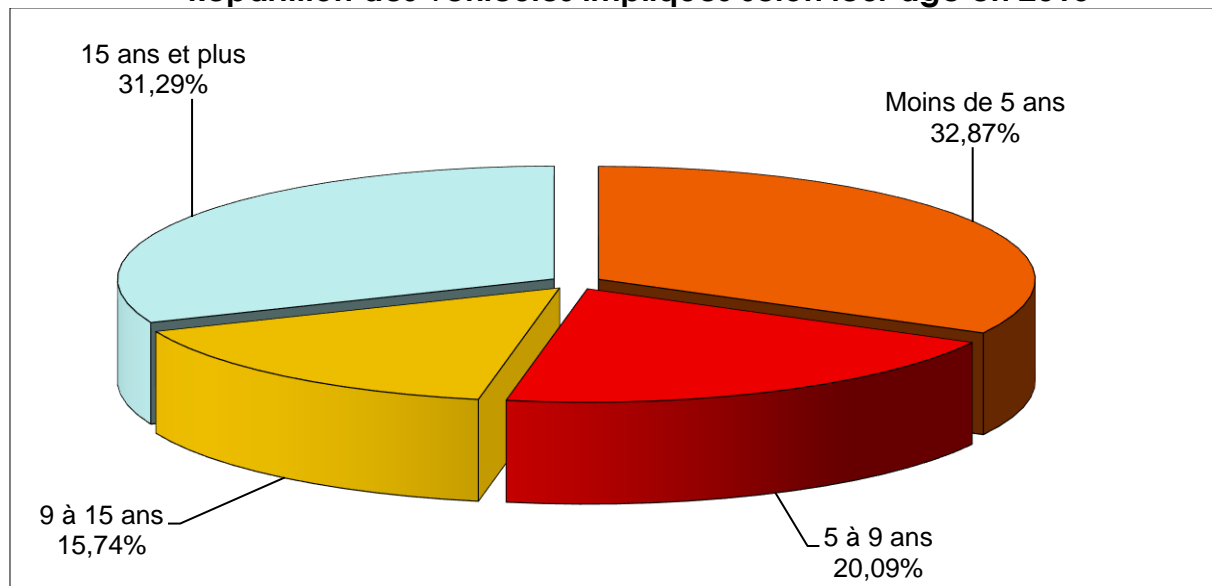
Les voitures de tourisme représentent 52,09% de l'ensemble des véhicules impliqués, suivies par les deux roues avec moteur, les camions et les deux roues sans moteur avec, respectivement, 36,44%, 4,43% et 4,40% de l'ensemble des véhicules impliqués en 2015.

Structure des véhicules impliqués par catégorie en 2015



Plus de 47% des véhicules impliqués dans les accidents corporels de la circulation routière en 2015 ont un âge supérieur à 9 ans, et 31,29% de ces mêmes véhicules ont un âge de 15 ans et plus.

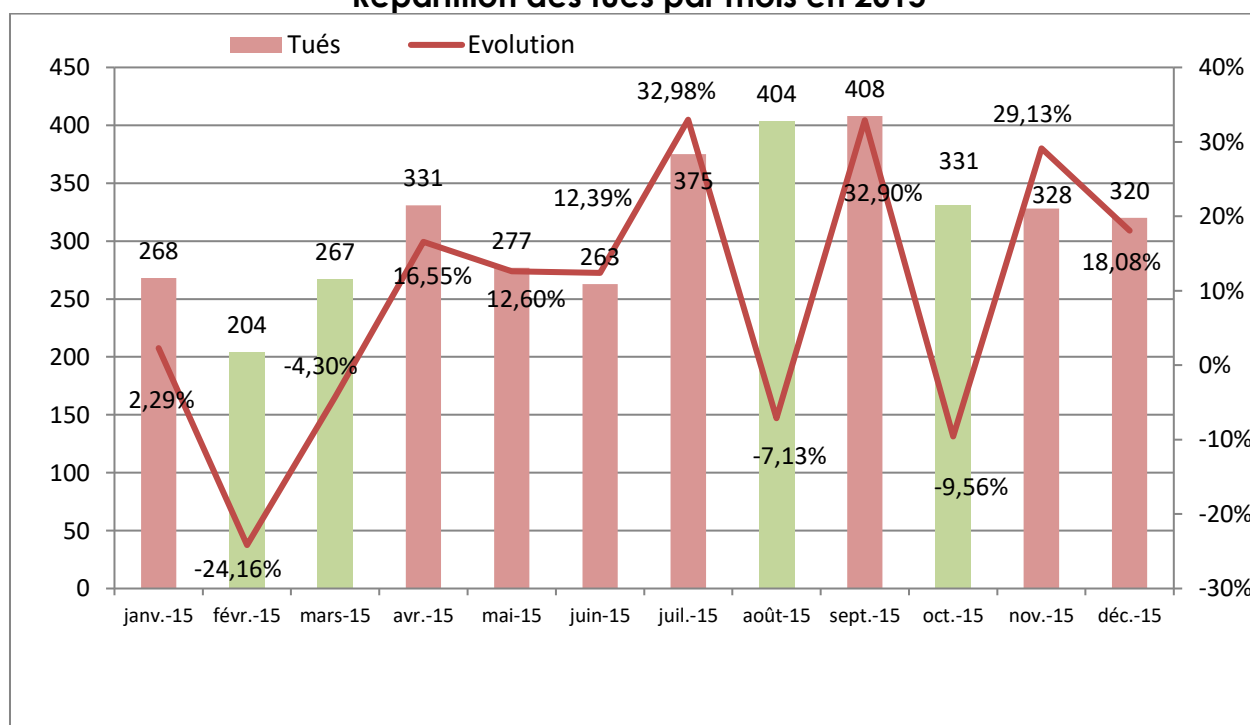
Répartition des véhicules impliqués selon leur âge en 2015



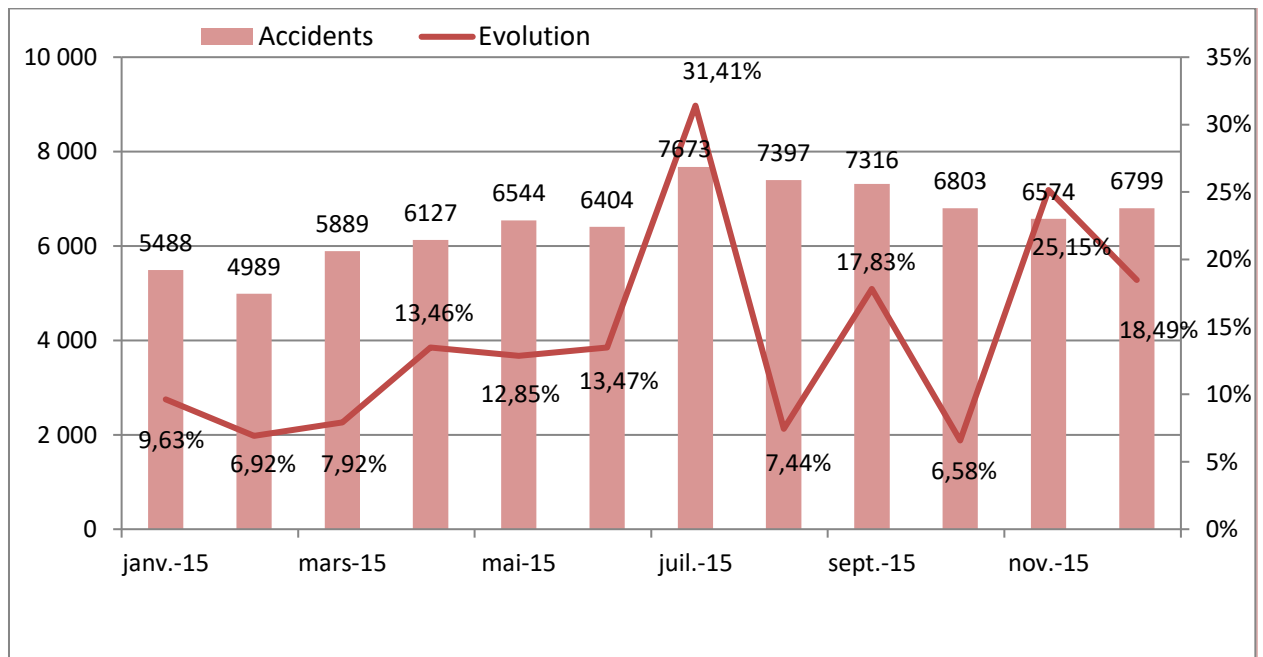
1.5. Répartition mensuelle des accidents de la circulation en 2015

Les moyennes mensuelles des accidents et des tués en 2015 ont été respectivement de près de 6.500 accidents et 315 tués par mois.

Répartition des tués par mois en 2015



Répartition des accidents par mois en 2015



Les mois d'août et de septembre étaient les mois les plus meurtriers en 2015 :

- durant le mois d'août, il a été enregistré 404 tués, soit 28,25% de plus par rapport à la moyenne mensuelle de l'année ;
- durant le mois de septembre, il a été enregistré 408 tués, soit 29,52% de plus par rapport à la moyenne mensuelle de l'année.

Les mois de juillet et d'août étaient les mois les plus accidentogènes en 2015 :

- durant le mois de juillet, il a été enregistré 7.673 accidents, soit 18,05% de plus par rapport à la moyenne mensuelle de l'année ;
- durant le mois d'août, il a été enregistré 7.397 accidents, soit 13,80% de plus par rapport à la moyenne mensuelle de l'année.